

# АСУ ASNext™

*Автоматизированная система управления  
производственной деятельностью  
авиакомпаний  
(версия ИАС)*




Copyright (C) ООО «Мираж», 2000-2025г.

## О компании «Мираж»

Компания «Мираж» создана в 1991 году на базе научного летно-методического комплекса (НЛМК) Академии гражданской авиации (г.Санкт-Петербург). Специализируется на разработке и внедрении программных продуктов для авиапредприятий: аэропортов, авиакомпаний, агентств по продаже воздушных перевозок, учебных центров.

Предлагаем комплексную автоматизированную систему управления производственной деятельностью авиапредприятия «ASNext» (торговая марка). Система имеет модульный принцип построения. При этом каждый модуль может работать автономно (тем не менее наиболее эффективно использовать интегрированную систему управления, имеющую общую базу данных). Модульный принцип позволяет динамично подключать в единое информационное поле новые программные комплексы и задачи.

Система ASNext стыкуется с базами данных других автоматизированных систем. В результате формируется единое информационное пространство авиапредприятия для решения задач планирования, учета,  контроля и анализа авиатранспортных процессов и авиационных работ.

**Все программные комплексы ASNext настраиваются под производственные условия конкретного авиапредприятия**

## Общие сведения о системе

Программный модуль «ASNext-ИАС» является составной частью комплексной автоматизированной системы управления производственной деятельностью авиапредприятия и выполняет следующие основные функции и задачи:

- *Планирование полетов ВС и периодического ТО (замена агрегатов)*
- *Оперативное управление технологическими процессами подготовки ВС к полетам (производственное задание)*
- *Учет, контроль и анализ производственно-экономических показателей*
- *Учет и контроль ресурсного состояния авиационной техники*
- *Складской учет ТМЦ (агрегатов, расходных материалов)*
- *Учет и контроль профподготовки ИТП (допуски, полномочия, документы, охрана труда, личный web-кабинет специалиста)*
- *Формирование персонального журнала учета выполненных работ по ТО*
- *Контроль профессиональных знаний ИТП (тестирование при ОЗП и ВЛП)*

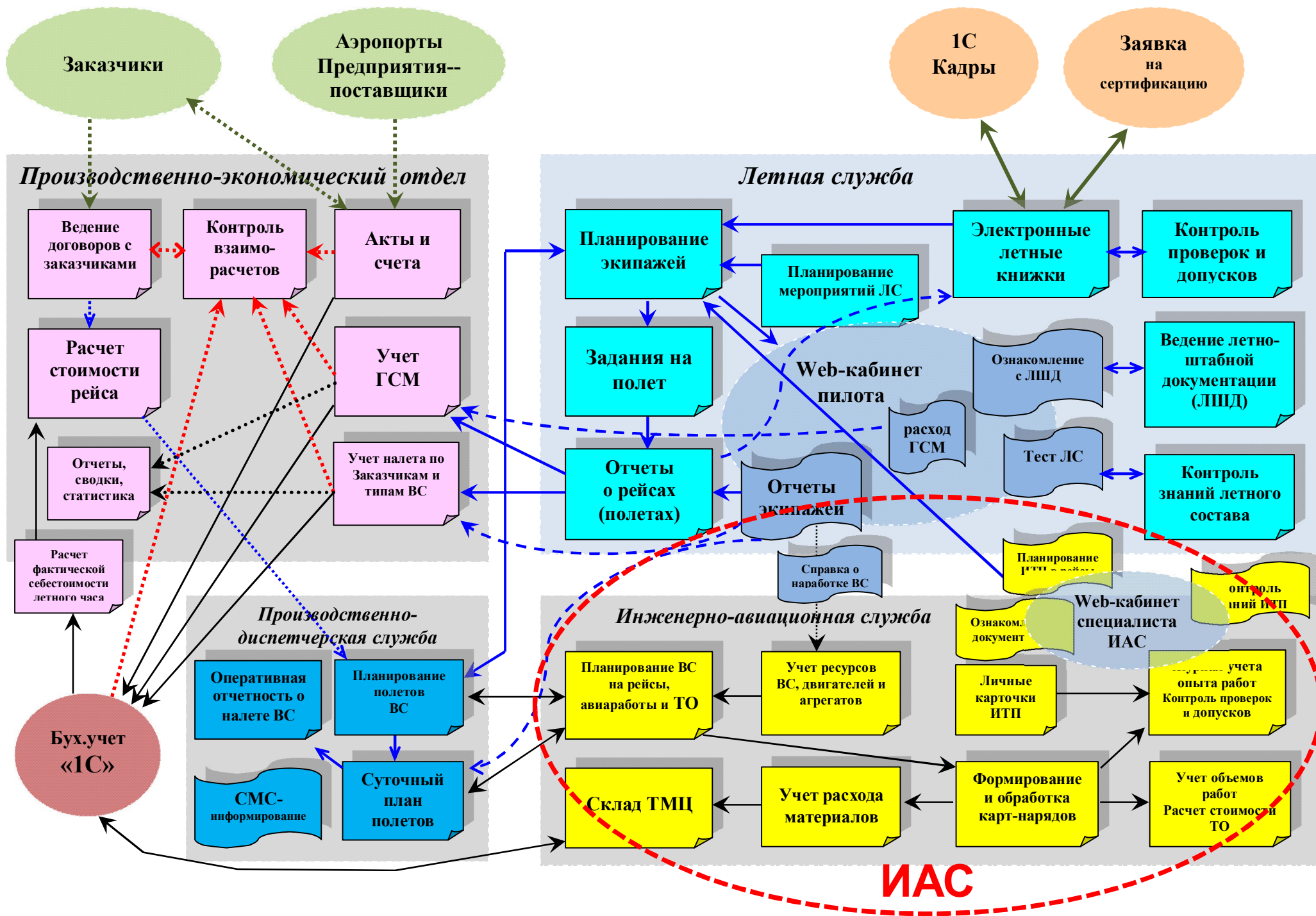
# Внедрение программных комплексов

Автоматизированная система «ASNext-ИАС» установлена, в той или иной комплектации решаемых задач, в ряде авиапредприятий. При этом для каждого объекта автоматизации реализована своя версия программ, учитывающих производственные особенности той или иной авиакомпании:

- ✓ **«Баркол»**
- ✓ **«Полярные авиалинии»**
- ✓ **«2-й Архангельский ОАО»**
- ✓ **«Авиалесоохрана»**
- ✓ **«АСК (МЧС)»**
- ✓ **«Космос»**
- ✓ **«ЮВТ»**
- ✓ **«Сев-авиа»**
- ✓ **«Норильск Авиа»**
- ✓ **«Беспилотные авиационные системы»**
- ✓ *и другие авиакомпании*



# Функциональная схема основных программных модулей системы «ASNext-авиакомпания»



# Список решаемых задач

## Нормативно-справочная информация

- Справочник аэропортов и посадочных площадок
- Предприятия (поставщики, ТОиР, авиакомпании)
- Типы и модификации ВС, базовые ВС
- Системы ВС
- Виды ТО
- Виды допусков
- Нормы трудоемкости ТО
- Справочник форм ТО
- Специальности
- Квалификация
- Образование
- Структура ИАС
- Занимаемые должности
- Нормы рабочего времени
- График работы инженерно-технического персонала



## **Планирование полетов ВС (бортов) и форм ТО**

- Планшет расстановки ВС на рейсы и авиаработы
- Формирование графика оборота ВС
- Планирование периодических форм ТО
- Суточный план ИАС
- Производственное задание ИАС
- Задание на выполнение оперативно-технического обслуживания
- Формирование карт-нарядов на ТО
- Планирование использования инструментов и оборудования

## **Учет, контроль и анализ производственно-экономических показателей ИАС**

- Обработка карт-нарядов (ввод фактических данных)
- Формирование отчетов по ТО на основании карт-нарядов
- Анализ трудоемкости работ по типам ВС и формам ТО
- Расчет стоимости работ по ТО
- Финансовый анализ работ по ТО
- Анализ производительности труда специалистов и бригад ИТП
- Табель учета рабочего времени ИТП с выгрузкой в «1С-Кадры»



## **Учет и контроль ресурсного состояния авиатехники**

- Справочник норм ресурсов агрегатов
- Состав набора деталей агрегатов
- Электронные формуляры ВС и агрегатов
- Учет (ввод) и контроль наработки ВС и агрегатов
- Формирование отчетов по наработке ВС и агрегатов
- Приложения 1,2 к Программе ИП-Ми-8/2022

## **Складской учет в ИАС**

- Складской учет агрегатов и двигателей
- Складской учет ТМЦ (расходных материалов)
- Расчет стоимости агрегатов и оборудования на складах
- Учет и контроль сроков проверок мерительного инструмента

## **Учет и контроль профподготовки ИТП**

- Картотека данных инженерно-технического персонала
- Учет и контроль полномочий ИТП
- Учетная карточка персонала
- Контроль опыта по выполнению ТО (на основании карт-нарядов)
- Электронный персональный журнал учета выполненных работ
- Учет и контроль подготовки ИТП по охране труда



## **Личный web-кабинет специалиста**

- Ознакомление с производственным заданием
- План мероприятий
- Изучение документов
- Тестирование (контроль знаний)

## **Контроль профессиональных знаний ИТП (при подготовке к ВЛП и ОЗП)**

- Редактор контрольных вопросов
- Режим обучения (самоподготовки)
- Контрольное тестирование (зачеты)
- Экзаменационная ведомость
- Анализ подготовки ИТП к зачетам (контроль самоподготовки)



# Главное меню системы

Справочники \* Кадры \* ОТиЗ \* Проверки \* **Учет работ \*** Планирование \* ПДО \* Склад ТМЦ \* Отчеты \* Сводки по налету \* Заявка (сертификация) \*

- Реестр карт-нарядов
- Задание на ТО
- Калькуляция стоимости работ
- Ввод данных в журнал
- Утверждение работ
- Печать журнала работ**
- Экспресс-анализ карт-нарядов по формам ПДО
- Экспресс-анализ карт-нарядов
- Экспресс-анализ ТО
- Экспресс-анализ ТО с самоконтролем
- Профподготовка
- Информация о формах и видах ТО



Тестовый пользователь

Администратор ASNext

АО "2-ой Архангельский объединенный авиаотряд"

**АСУ деятельностью АТБ**  
**версия 0046**

сборка от 01.07.2025 г.

[www.mirazh.spb.ru](http://www.mirazh.spb.ru)

[e-mail: mail@asnext.aspb.ru](mailto:mail@asnext.aspb.ru)

тел. +7(812)309-1522, факс +7(812)309-1523

# Справочник типов ВС

Справочники \*   Кадры \*   ОТИЗ \*   Проверки \*   Учет работ \*   Планирование \*   ПДО \*   Склад ТМЦ \*   Отчеты \*   Сводки по налету \*   Заявка (сертификация) \*

Настраиваемые панели инструментов

Типы ВС	Класс	Баз
Ми-8	0	<input checked="" type="checkbox"/>
ЕС-130	0	<input type="checkbox"/>
Ан-2	0	<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410	0	<input checked="" type="checkbox"/>
Р-66	0	<input checked="" type="checkbox"/>
SLG4	0	<input type="checkbox"/>
Б-407	0	<input type="checkbox"/>
AS-350	0	<input type="checkbox"/>
AW119	0	<input type="checkbox"/>

Модификации ВС   Базовые ВС

Модиф. ВС	Бортовой номер	Шасси	Кол-во кресел	Масса конструкции	Максим взлётн масса	Центровка пустого ВС %САХ	Кэффиц наработки двигателей	Принадлежность авиапредприятию	Аренда	Баз
Л-410-Е2	67062		19	4180	6600	24.9		ПАО "Государственная ли		<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410-Е2	67073		19	4195	6600	27.5		ПАО "Государственная ли		<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410-Е2	67072		19	4221	6600	26.3		ПАО "Государственная ли		<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410-Е2	67058		19	4170	6600	24.5		ПАО "Государственная ли		<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410-Э	67565		19	4054	6400	18.7		2 Архангельский ОАО		<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410-Э	67567		19	4043	6400	19.26		2 Архангельский ОАО		<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410-Э	67603		19	3990	6400	22.9		2 Архангельский ОАО		<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410-Э	67602		19	3980	6400	22.9		2 Архангельский ОАО		<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410-Э	67606		19	3990	6400	19.81		2 Архангельский ОАО		<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410-Э	94594		19					АНО ДПО "Аэроград-Коло		<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410-Э	67564		19	4052	6400	19.2		2 Архангельский ОАО		<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410-Э	67563		19	4048	6400	19.3		2 Архангельский ОАО		<input checked="" type="checkbox"/>
Л-410-Э	94598		19		6400			АНО ДПО "Аэроград-Коло		<input checked="" type="checkbox"/>

Записей: 15   1 из 15   Нет фильтра   Поиск

# Структура ИАС (АТБ)

Справочники \*   Кадры \*   ОТЗ \*   Проверки \*   Учет работ \*   Планирование \*   ПДО \*   Склад ТМЦ \*   Отчеты \*   Сводки по налету \*   Заявка (сертификация) \*   Документы \*

Настраиваемые панели инструментов

Код	Наименование	Полное наименование	Принадлежность
▶ ИТП	АТБ	Авиационно-техническая база	ИТП ▾
*			▾

## Подразделения (эскадрилья, цех)

Код	Краткое наименование	Полное наименование	Сортировка
▶ 0	УВЛ	Уволенные	
1	РК	Руководящий состав	
10	УТРОБ	Участок текущего ремонта ВС и обслуживания быт.об.	
11	УОАПИ	Участок обработки и анализа полетной информации	
2	ВЦ	Цех по техническому обслуживанию вертолетов	
3	СУ	Самолетный участок технического обслуживания ВС	
4	ОТК	Отдел технического контроля	
5	ПДО	Производственно-диспетчерский отдел	
6	ТО	Технологический отдел	
7	ГПП	Группа подготовки производства	
8	УЛПР	Участок лабораторных проверок и ремонта АиРЗО	
9	ЛТДНК	Лаборатория Тех. Диагностики и Неразруш. Контроля	
*			

# Справочник «Предприятия и организации»

АСУ летной работой - [Список предприятий (организаций)]

Файл НСИ Кадры ООТиЗ Нормативы Контроль Планирование Табель Сводки по ЛС Заявка Договоры Документы Утилиты

Введите вопрос

ИНН	Принадлежность стране	Название предприятия	Полное наименование	Вид организации										Почтовый адрес	Эл	
				ФАС	ГОС	Экс	Серв	Зав	Рем	Стрх	Учеб	Мед	Банк			
5047059383	Российская Федера	РОЛЬФ ХИМКИ	ООО "РОЛЬФ ХИМКИ"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	141400, МО, Химки, Ленинградское ш, влад	
ИНН	Российская Федера	<b>ВЛЭК КГБУЗ "ККБ№2"</b>	КГБУЗ Красноярская краевая больни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	г. Красноярск	
ИНН	Литва	Lithuanian Airlines	Lithuanian Airlines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	ВВИА им.Н.Е.Жуковского	ВВИА им.Н.Е.Жуковского	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	КГ БУЗ "Красноярск"	КГ БУЗ "Красноярская краевая больн	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	г. Красноярск	
ИНН	Российская Федера	Красноярское МТУ	Красноярское МТУ ВТ МТ РФ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Литва	FLYLAL		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	КГАП		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	ДПАП		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	УТЦ НАК	УТЦ НАК	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	Высшее военно-морск. Уч	Высшее военно-морск. Училище им. Ф	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	Дальневост. ОМТУ ВТ МТ	Дальневосточного ОМТУ ВТ МТ Росс	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Литва	FLTechnics	FLTechnics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Франция	BEAU VERITAS	BEAU VERITAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российск	а- Dnepr Technics	а- Dnepr Technics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	ГозНадзор Узбекистан	ГозНадзор Узбекистан	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	ЦТ Московский АИ	ЦТ Московский АИ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	НОУ АУЦ "Центр ФЕ"	НОУ АУЦ "Центр ФЕ"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	АУЦ "КОМПЛЭНГ"	АУЦ "КОМПЛЭНГ"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	РКК ДМТУ ФС ВТ России	Дальневосточный МТУ ФС ВТ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	ДМТУ	Дальневосточное МТУ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Израиль	Israel Aerospace Industries	Israel Aerospace Industries LTD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Украина	АК "АэроСвит"	АК "АэроСвит"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ИНН	Российская Федера	ВЛЭК ЗАО "Аэрофлот-Норд"	ВЛЭК ЗАО "Аэрофлот-Норд"	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	г. Архгельск	
ИНН	Российская Федера	ВЛЭК Мед.Центр ЗАО"Ави	ВЛЭК Мед.Центр ЗАО"Авиапредприя	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
*				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Запись: 1 из 914

ИНН предприятия

ASNext Система ASNext Список предприя...

CAPS

9:18

**Краткое наименование предприятия**

**Принадлежность стране**

**Вида деятельности организации**

**Признак вида деятельности организации**

## Виды работ по техническому обслуживанию

Наименование	Полное наименование	Действующий	Регламент	код в сборах	% НДС
Автоматизированная обработка - гонка двигателя	Автоматизированная обработка - гонка 1 двигателя	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	РПИ	20
Аккумулятор 12САМ на КТЦ	Работы по обслуживанию аккумулятора 12 САМ-28 на КТЦ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		20
Аккумулятор 20 НКБН-25 (работы по обслуж.)	Работы по обслуживанию аккумулятора 20 НКБН-25	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		20
Аккумулятор 20 НКБН-40 (работы по обслуж.)	Работы по обслуживанию аккумулятора 20 НКБН-40	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		20
Аккумулятор SAFT (рег. раб. 12 мес.)	Работы по обслуживанию аккумулятора SAFT 12 мес.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		20
Аккумулятор SAFT (рег. раб. 3 мес.)	Работы по обслуживанию аккумулятора SAFT 3 мес.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		20
Аккумулятор SAFT (рег. раб. 6 мес.)	Работы по обслуживанию аккумулятора SAFT 6 мес.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		20
Аренда КАСО-11	- Аренда прибора КАСО-11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		0
Аренда МИМ-66	- Аренда имитатора МИМ-66	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		0
Буксировка ВС	Буксировка ВС в секторе "Внуково-3"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	БУ9	0
Бюллетень МАП	-Выполнение бюллетеня МАП	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		0
ВТК фюзеляжа	- Вихретоковый контроль фюзеляжа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		0
Ввод тар. данных датчиков МСРП-12,64 (в ручную)	Ввод тарировочных данных датчиков (в ручную)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		20
Ввод тар. данных датчиков МСРП-12,64 (в эл. виде)	Ввод тар. данных датчиков МСРП-12,64 (в эл. виде)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		20
Водило буксировочное	- Предоставление оборудования/инструмента	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		0
Встреча ВС	Встреча ВС (обеспечение встречи "ВС")	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ПВС	20
Вывод дополнительных параметров	Вывод дополнительных параметров на график или цифровую печать МСРП	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	РПИ	20

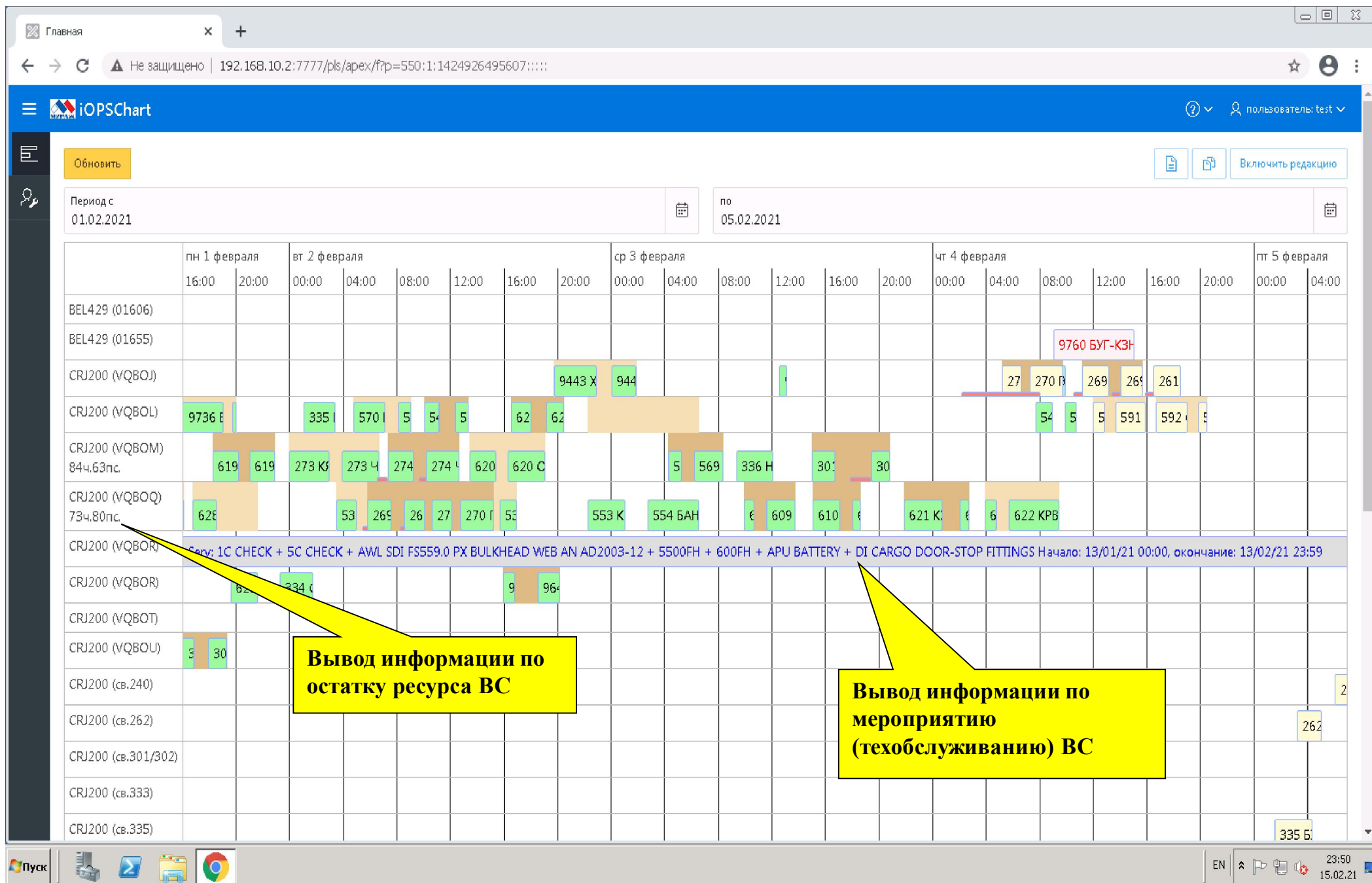
Модификация ВС	Единица измерения	Период действия		Норма	Сумма	Валюта
		с:	по:			
▶ Ан-12	усл	15.12.16	31.12.25		1600.00	РУБ
Ан-12	н/час	01.01.15	14.12.16	1.21		РУБ
Ан-24	н/час	01.01.15	14.12.16	0.40		РУБ
Ан-24	усл	15.12.16	31.12.25		550.00	РУБ
Ан-26	н/час	01.01.15	14.12.16	0.40		РУБ
Ан-26	усл	15.12.16	31.12.25		550.00	РУБ
ТУ-134А	н/час	01.08.15	14.12.16	2.76		РУБ
ТУ-134А	н/час	01.01.15	01.08.15	2.76		РУБ

# Нормы ТО ВС

Модификация ВС:		Виды работ по ТО:						
Модификация ВС	Работы по ТО	Период действия		Единица измерения	Норма ПИД	Норма АмРЭО	Норма итого	
		с:	по:					
Ан-2Т	А2	01.01.21	31.12.25	н/час	7.800	0.320	8.120	
Ан-2ТП	А2 после формы	01.01.21	31.12.25	н/час	7.800	0.320	8.120	
Л-410-Е20	А2+ОС	01.01.21	31.12.25	н/час	8.110	1.270	9.380	
Л-410-Э	А2+ТО после ремонта+доп.раб к ВЛП	01.01.21	31.12.25	н/час	18.300	24.000	42.300	
Ми-26Т	А2+ТО после ремонта+доп.раб к ОЗП	01.01.21	31.12.25	н/час	22.200	24.200	46.400	
Ми-8АМТ	Антикоррозионная обработка	01.01.21	31.12.25	н/час	16.000	0.000	16.000	
Ми-8МТВ	ВС	01.01.19	31.12.25	н/час	0.510	0.080	0.590	
Ми-8Т	ВС+А1+ОВ	01.01.20	31.12.25	н/час	6.800	0.680	7.480	
*	ВС+А1+ОС	01.01.20	31.12.25	н/час	4.070	1.550	5.620	
AS-350	ВС+А1+ОС+ОВ	01.01.21	31.12.25	н/час	7.110	1.630	8.740	
AW119	ВС+А1+ОС+ОВ с выкл	01.01.24	31.12.25	н/час	8.370	1.630	10.000	
	ВС+А2+ОС	01.01.20	31.12.25	н/час	8.620	1.350	9.970	
	ВС+А2+ОС после КВ	01.01.21	31.12.25	н/час	8.620	1.350	9.970	
	ВС+А2+ОС после КП	01.01.21	31.12.25	н/час	8.620	1.350	9.970	
	ВС+ОС	01.01.21	31.12.25	н/час	0.820	1.030	1.850	
	Вн 150ч регламентных работ ПР	01.01.24	31.12.25	н/час	2.460	0.500	2.960	
	Вн 150ч регламентных работ ХВ	01.01.21	31.12.25	н/час	3.000	0.000	3.000	
	Вн 150ч регламентных работ ХР	01.01.24	31.12.25	н/час	2.460	0.500	2.960	
	Вн 300ч +продление ТВ2-117	01.01.21	31.12.25	н/час	23.200	4.640	27.840	
	Вн 300ч регламентных работ ВНВ	01.01.21	31.12.25	н/час	3.000	1.000	4.000	
	Вн 300ч регламентных работ ЛНВ	01.01.21	31.12.25	н/час	3.000	1.000	4.000	
	Вн 300ч регламентных работ ТВ2-117	01.01.21	31.12.25	н/час	13.200	2.640	15.840	
	Вн 300ч регламентных работ на РВ	01.01.21	31.12.25	н/час	4.000	0.800	4.800	

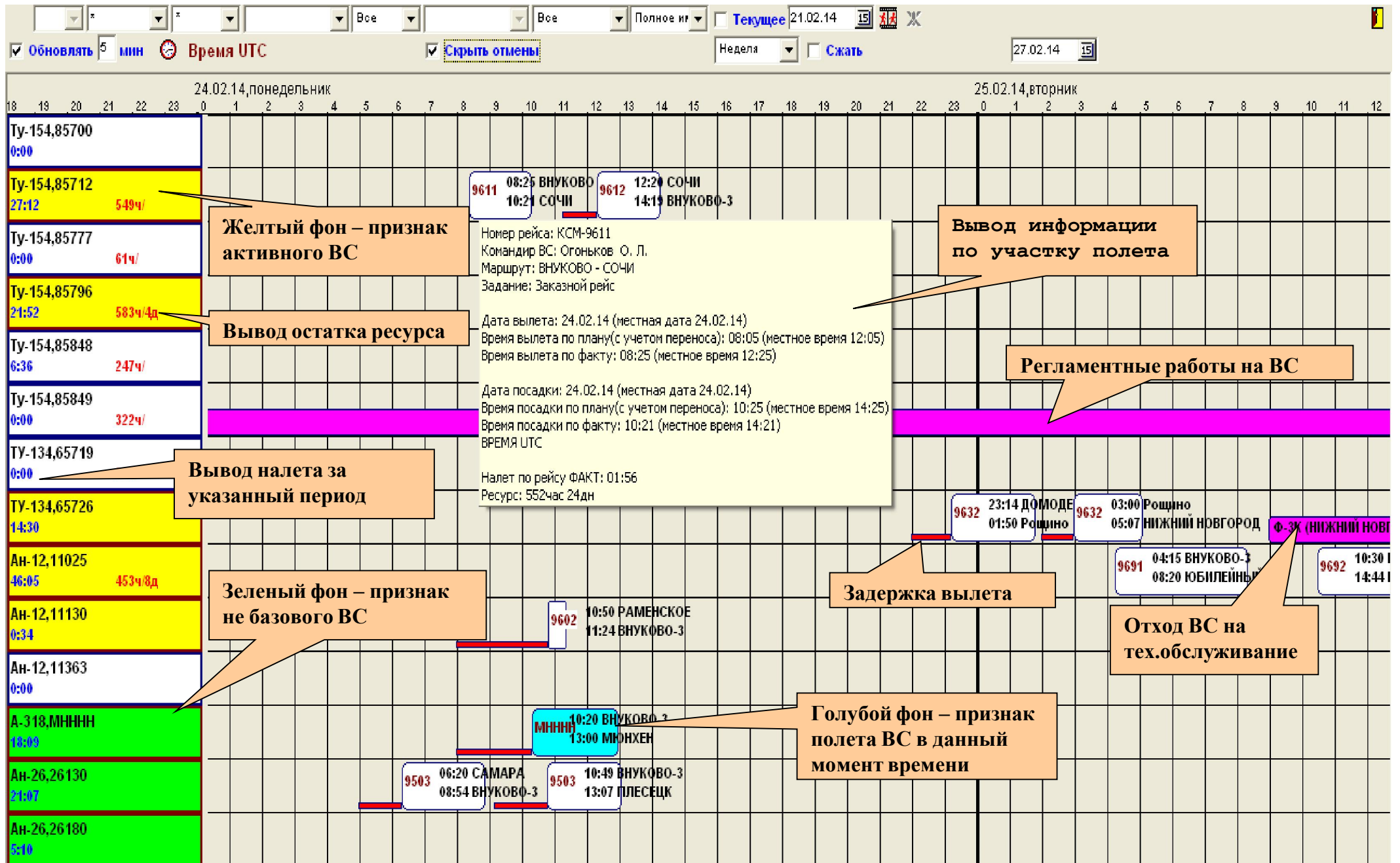
Записи: 4 / 8

# Планирование работы ВС и ТО на графическом web-планшете

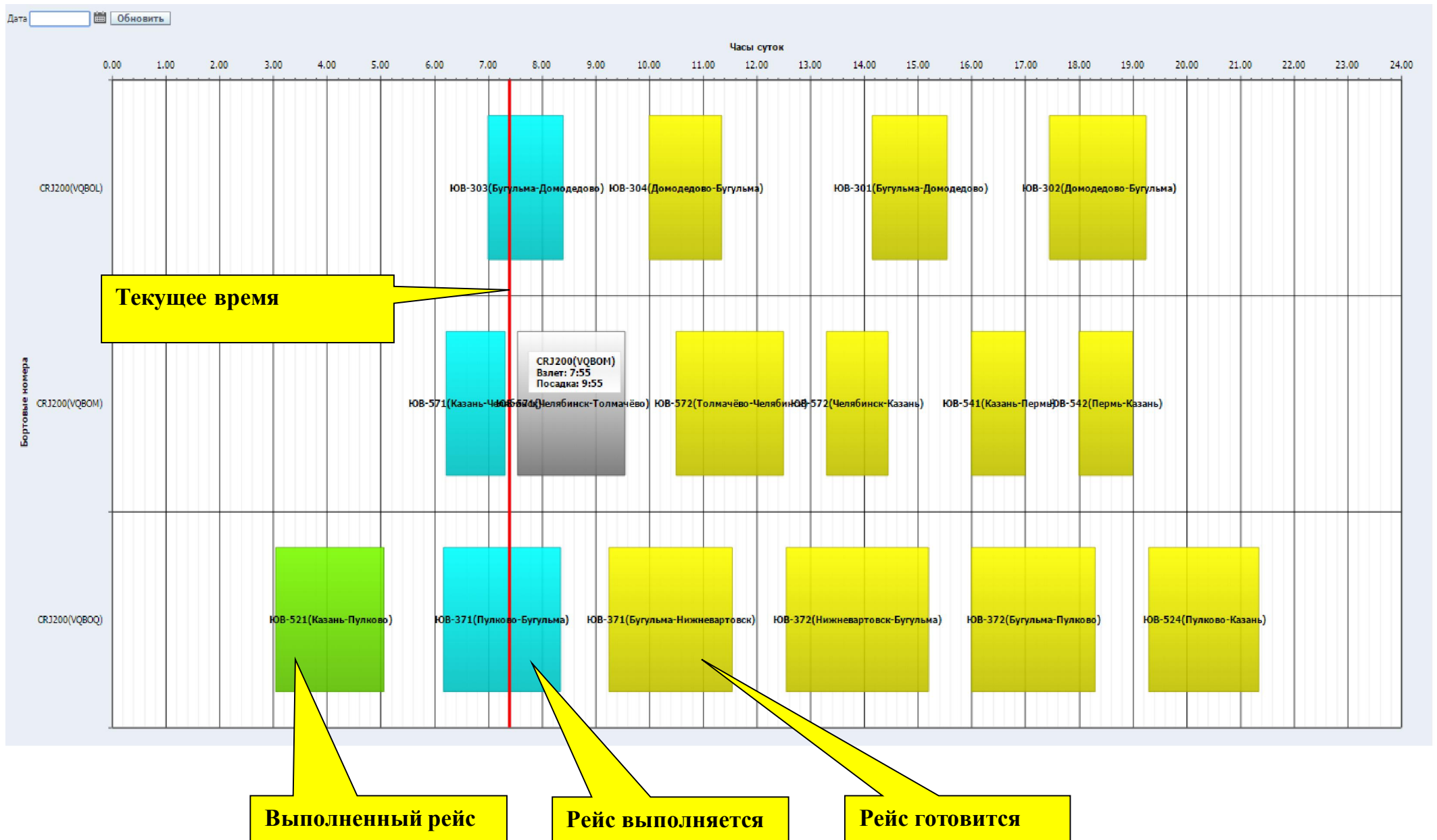




# Графический планшет движения ВС



# Вывод суточного плана полетов в режиме on-line на web-планшете (смартфоне)



# Автоматическое формирование и отправка СМС-оповещений о движении ВС и остатке ресурса

**ВРЕМЯ UTC!**

Отправка SMS

Отправка SMS

Расписание рейсов с 01.02.14 00.00 по 20.02.14 00.00

Полеты Связки

П	К	Рейс		Тип ВС
		АК	Номер	
0	/	ЦБА	ИСССИ	GL 5
0	/	ПСС	9504	Ан-26
0	/	ЦБА	ИНННН	А-318
0	/	КСМ	9651	Ан-12
0	/	ЦБА	ИСССФ	GL-5
0	/	КСМ	9652	Ан-12
0	/	ИР	9348	Як-40
0	/	ПСС	9505	Ан-26
0	/	ИР	9349	Як-40

Создано: ПДСП [18.02.14 20:45:03] Изменен

Запись: 51

Аэропорт вылета	Аэропорт посадки	дата план	врем. пла
УУВВ	УСНН	19.02.14	10.0
УСНН	УУВВ	19.02.14	16.0

Текст SMS

Получатели

Группа: Все группы

Список абонентов

Отправить абонентам:

Воронов С.В. [(963)688-97-98]  
Герасимов А.Н. [(964)579-80-81]  
Иванов В.О. [(964)579-90-51]  
Кудряшов А.М. [(964)575-94-95]  
Лущик О.В. [(964)510-10-20]  
Медведчиков С.К. [(916)634-06-15]  
Морозов А.Б. [(964)779-32-71]  
Нестеров И.Н. [(964)776-37-81]  
Новиков И.Е. [(967)130-20-20]  
Падохин М.Б. [(905)720-96-05]  
Тихонова И.Е. [(916)711-02-41]  
Тихонова И.Е. [(964)779-05-97]  
Фахретдинов Р.Ф. [(985)245-19-08]

Отправить всем

Отправить выделенным абонентам

Текст SMS

Список получателей SMS

СМС в ожидании отправки.

Выход

# Календарное планирование полетов и технического обслуживания воздушных судов (планшет ИАС) (с использованием данных из web-кабинета пилота)

Фильтр по аэродрому (точке)

Нарботка на начало месяца

Аэродром (точка) выполнения работ

Планируемый или фактический налет

Плановая наработка ВС на дату

МПД			Месяц: Январь		год: 2024		Изменить месяц																											
Тип ВС	Борт	НАР ППР	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Ми-8	22523	1606.47		Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза	Пенза			
Контроль борта			1610.20	1614.06	1617.45	1621.24	1624.57	1628.30	1632.09	1635.49	1639.35	1643.28	1646.26	1649.59	1653.45	1657.31	1661.04	1664.37	1668.23	1672.09	1675.42													
Формы ВС			3.33	3.46	3.39	3.39	3.33	3.33	3.39	3.4	3.46	3.53	2.58	3.33	3.46	3.46	3.33																	
Замена																																		
Ми-8	22683	865.48		Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла	Яросла				
Контроль борта			869.41	874.16	878.51	882.44	886.37	889.40	894.11	898.03	901.53	906.20	910.47																					
Формы ВС			3.53	4.35	4.35	3.53	3.53	3.03	4.31	3.52	3.5	4.27	4.27																					
Замена																																		
Ми-8	22858	1465.00		Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска	Невска				
Контроль борта			1470.05	1474.38	1479.43	1485.02	1490.07	1493.25	1498.30	1503.35																								
Формы ВС			5.05	4.33	5.05	5.19	5.05	3.18	5.05	5																								
Замена																																		
Ми-8	22904	1609.41		Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара	Самара				
Контроль борта			2076.27	2081.52	2085.48	2088.00	2094.47	2100.12	2104.15	2108.31	2111.55	2116.40	2119.24	2124.49	2130.14	2132.58	2138.23	2141.07	2143.51	2149.16														
Формы ВС			2.44	5.25	3.56	2.12	6.47	5.25	4.03	4.16	2.44	5.25	2.44	5.25																				
Замена																																		

Код	Наименование	Отчет	Назначить форму	Контроль борта	Обновить
ОЗ	Отмена заказчиком				
ОИ	Отмена исполнителем				
ОИВ	Отмена по ИВП				
ОМУ	Отмена по метеоусловиям				
ОТП	Отмена по техрличинам				
ПЗ	Перенос заказчиком				
ПИ	Перенос исполнителем				
ПИВ	Перенос по ИВП				
ПМУ	Перенос по метеоусловиям				
ТО	Перенос по ТО				

■	Форма запланирована
■	Форма выполнена

Признак малого остатка ресурса агрегатов данного ВС	Планирование формы ТО (замены агрегатов)	Контроль ресурсов агрегатов установленных на ВС	Фактическая наработка ВС на дату
---	--	---	----------------------------------

Зеленый фон показывает период возможного выполнения ТО ВС

Признак критического остатка ресурса агрегатов

Код отмены (переноса) рейса

Мероприятие борта: Ф-12 с 18.01.24 по 22.01.24 Ярославль



## Производственное задание ИАС (на основании суточного плана полетов)

Производственное задание

Тип ВС	Борт	Рейс	Маршрут	Время вылета	Ответственный	Рейс
Ми-8	24452	9931	МАГАН - ДСЗ ночь	21.00		УТВ
Ми-8МТВ	25116	9951	МАГАН - ПАСОП	9.00	Коломыц С. С., Щелканов И. С.	УТВ
Ми-8МТВ	22808			9.05		
Ми-8МТВ	25132	9927	МАГАН - ПРОГНОЗ - МАГАН	10.00		УТВ
Л-410	67693	9933	МАГАН - ДСЗ день	9.00	Алексеев А. И.	ИЗМ
Л-410	67693			10.00		

Записи: 1 из 26

Тип ВС	Борт	Аэропорт	Форма ТО	Начало ТО	Окончание ТО	Дополнительное ТО
Ан-24	46646	ЯКУТСК	Подготовить к рейсу под литером ПИ	02.02.22	03.05.22	Подготовить к рейсу под литером ПИ
Ан-24	47821	ЯКУТСК	Ф-26+ВЛП	06.03.22	11.03.22	выполнение ТО
Ми-8	24466	СРЕДНЕКОЛЫМСК	замена двигателя. Ввод в строй	11.03.22	15.03.22	выполнение ТО. Расследование.
Ми-8	24452	МАГАН	Ф1+ВЛП	11.03.22	13.03.22	выполнение ТО
Ан-3	05880	МАГАН	ТО-2000	04.10.21	15.06.22	выполнение работ
Ан-3	05891	МАГАН	ТО-2000	04.10.20	15.06.22	Выполнение работ.
Ан-3	05880	МАГАН	ТО-2000	04.10.20	15.05.22	Выполнение работ.

Записи: 1 из 7

1. Замену ВС без согласования с руководством ИАС не производить.
2. Инженерам ОТК и АиРЭО контролировать снятие СОК по РОСПИ каждые 10 дней.
3. Инженерам смен и мех. АиРЭО предоставить кассеты МСРП-12/96 в ППИ на расшифровку в ППИ-08.30, 15.00, 19.00
4. Замену кассет МСРП-12/96 производить три раза в день: 09-30, 12-15, 17-30

**Задание**

**на выполнение оперативно-технического обслуживания ВС**

**на 12.03.2022 утро**

№ п/п	Тип и опознавательный знак ВС		Вид ТО Номер карты-наряд	Исполнитель (ФИО, подпись)	Контролер (ФИО, подпись)
1	Л-410-Е20	РА-67072	Предполетный осмотр	Пид	
			22к	АнРЗО	
2	Мж-8Т	РА-22753	А2+ОС	Пид	
			233	АнРЗО	
3	Мж-8Т	РА-22753	ВС+А1+ОС+ОВ	Пид	
			234	АнРЗО	
4	Мж-8Т	РА-24387	ВС+А2+ОС, Устранение замечаний из бл/уровня	Пид	
			235	АнРЗО	
5	Мж-8Т	РА-22762	ВС+ОС	Пид	
			236	АнРЗО	
6	Мж-8Т	РА-24183	ОВ + ОВ1, Подогрев двигателя, салонов	Пид	
			237	АнРЗО	
7	Мж-8Т	РА-22753	Форма Б	Пид	
			251	АнРЗО	
8	Мж-8Т	РА-22762	Форма Б	Пид	
			252	АнРЗО	
9	Мж-8Т	РА-22753	ОВ + ОВ1, Подогрев двигателя, салонов	Пид	
			253	АнРЗО	
10	Мж-8Т	РА-22762	ОВ + ОВ1, Подогрев двигателя, салонов	Пид	
			254	АнРЗО	

# Планирование форм периодического ТО

Борт	Тип ВС	Название мероприятия	Агрегаты на замену	Начало		Окончание		Вид	Аэропорт	План-шет	График	№ К-Н	№ СТО	Исполнители		Контроль	
				Дата	Время	Дата	Время							АИРЭО	ЛАИД	АИРЭО	Контроль
22683	Ми-8	Замена	ВНВ,РВ,цель,КВПВ	22.02.24	08.00	25.02.24	17.00	0	Ярославль	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			Мартемьянов	Коноров,Анохин,Комов,Боровков	Мартемьянов	Иванов
22868	Ми-8	Замена	РА-60,КВПВ,АП,цель	06.02.24	08.00	09.02.24	14.00	0	Невская	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			Шибков	Никитин,Крашенинников,Шурманов	Хаваев	Иванов
22868	Ми-8	Ф-20		20.02.24	15.40	26.02.24	12.00	0	Невская	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	293/39	42/24	Шибков,Антохов	Никитин,Шурманов,Фищук,Гриняк	Степний	Василев
22868	Ми-8	Замена	АРМ-043	26.02.24	08.00	26.02.24	16.00	0	Невская	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
22918	Ми-8	Ф-23		11.02.24	12.00	13.02.24	08.00	0	Йошкар-Ола	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16/52	33/24	Яндупов	Букал	Некоз	Савчен
24620	Ми-8	Ф-12		12.02.24	08.00	15.02.24	17.00	0	Самара	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	223/101	20/24	Хоменко,Чупрына	Катышев,Филиппов,Михайлов	Хаваев	Иванов
24708	Ми-8	Ф-17		09.02.24	13.00	11.02.24	17.00	0	Богородск	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	267/54	15/24	Передера	Сапунцов	Саркисян	Комов
24716	Ми-8	Ф-12		28.02.24	14.00	04.03.24	14.00	0	Владимир	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	273/82	21/24	Никитин Иванюшкин	Шурманов Боровков	Саркисян	Василев
25153	Ми-8	Замена	ТВ2-117,ВР-8,АП,КВПВ,Вентилятор	08.02.24	15.00	14.02.24	17.00	0	Борки	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			Нестереня,Шибков	Релин,Никитин,Шурманов	Степний	Василев
25153	Ми-8	Замена	СГО	14.02.24	09.00	14.02.24	16.00	0	Борки	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						

# Обработка карт-нарядов

Настраиваемые панели инструментов

Окончена	Сдана	Карта-наряд	Дата наряда	У/Д	Форма ТО	Аэропорт обслуживания	Модификация	Борт	Пр Б	Рейс	Заказчик	Договор Номер и дата
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	703	02.01.22	У	ОТО	Васьково	Ми-8Т	24556	Б		2 Архангельский ОАО	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	702	02.01.22	У	ОТО	Васьково	Ми-8Т	22753	Б		2 Архангельский ОАО	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	701	02.01.22	У	ОТО	Васьково	Ми-8МТВ	22629	Б		2 Архангельский ОАО	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	718	03.01.22	У	ОТО	Васьково	Л-410-Е20	67073	Б		2 Архангельский ОАО	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	714	03.01.22	У	ОТО	Васьково	Ан-2ТП	02324	Б		2 Архангельский ОАО	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	722	03.01.22	Д	ОТО	Васьково	Л-410-Е20	67058	Б		2 Архангельский ОАО	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	683	03.01.22	У	ОТО	Васьково	Ми-8Т	22753	Б		2 Архангельский ОАО	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	719	03.01.22	Д	ОТО	Васьково	Ан-2ТП	02324	Б		2 Архангельский ОАО	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	684	03.01.22	У	ОТО	Васьково	Ми-8Т	22753	Б		2 Архангельский ОАО	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	711	03.01.22	У	ОТО	Васьково	Ми-8Т	24556	Б		2 Архангельский ОАО	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	721	03.01.22	Д	ОТО	Васьково	Л-410-Е20	67062	Б		2 Архангельский ОАО	

- Б Борт
- С Самолет
- В Вертолет
- К Командировка

Создано: PONS [13.01.22 10:48] Изменено: PONS [13.01.22 10:48]

Формы ТО | Спецтранспорт | Наземное оборудование | Материалы | Исполнители

Работы по ТО	Единица измерения	Нормо-часы	Количество услуг	Фиксиров. сумма
BC+A2+OC	н/час		1	
Замена агр АиРЗО	н/час		1	
Устранение замечаний из б/журнала	н/час		1	
*	н/час		1	

Создано: PONS [13.01.22 10:48] Изменено: PONS [13.01.22 10:48]

Итого 3

Записи: 1 из 3

Расчет

Принять в ТО

Выдана	Получил	Дата	
	Лочевин С.П.	03.01.22	<input checked="" type="checkbox"/>
	окончание работ	10.01.22	
Сдана	Руководитель	Дата	
	Шатыко В.К.	10.01.22	
Винювные в задержке			

Печать справки-расчета

Печать заказ-задания

## Отчет о выполнении ТО по карт-нарядам

за период с 01.07.2024 по 31.07.2024

№	Карта наряда №	№ ВС	Форма ТО	Дата выдачи карты	Исполнители	Дата окончания ТО	Дата сдачи в ПДО карты	Начальник смены сдавший карту наряда	Результат проверки	Виновник задержки
1	1655 01.07.24	Ан-2ТП 07879	ВС+КВС+ОВ	01.07.24	Альшин А.В., Клецын С.Г., Толпышкин Н.А., Чечулин В.А.	01.07.24	02.07.24	Альшин А.В.	задержка к/н =1 дн	Альшин А.В.
2	1657 28.06.24	Ми-8Т 24587	ОВ + ОВ1	01.07.24	Галкин И. В., Зырянкин И. А., Курмашев А.А., Лазарев В. В.	01.07.24	01.07.24	Галкин И. В.	по плану	
3	1658 28.06.24	Ми-8Т 22753	ОВ + ОВ1	01.07.24	Бахарев А.В., Галкин И. В., Зырянкин И. А., Курмашев А.А., Лазарев В. В., Радовенчик Н. А.	01.07.24	01.07.24	Галкин И. В.	по плану	
4	1659 28.06.24	Ми- 8МТВ 22629	ОВ + ОВ1	01.07.24	Бахарев А.В., Григорьев И.В., Зырянкин И. А., Курмашев А.А., Лазарев В. В.	01.07.24	01.07.24	Галкин И. В.	по плану	
5	1660 28.06.24	Ми-8Т 24235	ОВ + ОВ1 (проба)	01.07.24	Ларионов С.З., Нехорошков А.В., Соловьев Д.Ю., Храмов С.С.	01.07.24	01.07.24	Ларионов С.З.	по плану	

# Объемы выполненных работ по ТО ВС

Учет трудоемкости работ по типам ВС и формам ТО																																					
за период с 01.01.2024 по 31.01.2024																																					
Все филиалы																																					
Тип ВС	Встреча ВС	Форма - А1	Форма - А2	Б	ТО при хранении че 15 суток	Хранение ВС через суток стоянки (от 1м Return to service procedure	Storage Preparation	АБД	АВЖ	В	ВЕ	ВС+А1+ОВ	ВС+А1+ОС	ВС+А2+ОС	ВС+ОС	ГЖ	Доп работы	Е	Ж	Замена АК-50	Замена двигателя	Замена КАУ-30Б, РА	календарное то 6 ме	Обеспечение вылет	ОВ	ОВ1	ОВ1+ОВ	ОВ1+ОС	ОС	Подготовка к хранен	Подготовка самолет полетам после 6 ме	ПР	Ф-100	Форма - А	Форма 1		
DA-40 NG						2	2									5													16								
						36	4									60.6													8								
Ан-2																22				1								38	2	5	6						
																1520				129.5								27.36	64.3	19	594.5						
Ан-24	1	1														13												2									
	0.3	2.33														203.8												2.7									
Ан-3	4	7	3	4												25									8			40									
	2.12	8.33	9.42	36.36												67.3								12.4				28.8									
Л-410				4				55	32	1	11				5	79	31	16		1		1														3	
				3.84				52.8	88.32	2.04	31.68				29.4	267	26.04	9.6		61.44		32														0.36	
Ми-8МТВ	1		3	1	8							5	5	5	1	47								1	2	2	11	11	58	3						1	
	0.39		10.62	3.8	20							16	12.8	22.15	0.89	165.4							1.14	2.28	9.6	65.34	58.3	29	7.5						28.08		
Ми-8Т	3	2		2								5	10	16		155				1		1		1	21	2	8	114	44						1		
	1.17	3.34		7.6								16	25.6	70.88		653.7				3		10.1		1.14	23.94	9.6	47.52	604.2	22						28.08		
<b>Итого работ:</b>	9	10	6	7	4	8	2	2	55	32	1	11	10	15	21	1	5	346	31	16	1	2	1	2	31	4	19	125	198	3	2	5	6	3	2		
<b>Итого н/часов:</b>	3.98	14	20.04	47.76	3.84	20	3.6	4	52.8	88.32	2.04	31.68	32	38.4	93.03	0.89	29.4	2938	26.04	9.6	3	191	10.1	32	2.28	38.62	19.2	112.9	662.5	117.9	7.5	64.3	19	594.5	0.36	66.12	

### Стоимости работ по ТО за период с 01.07.18 по 31.07.18

Тип, № ВС	Наименование организации	Дата документа	№ документа	Работы по ТО	Ед. из.	Кол-во	Цена	Стоимость работ по ТО ВС БНДС	Сумма НДС	Стоимость работ по ТО ВС с НДС
Ан-12	АО ПО "Космос"	03.07.18	103ураги	Копирование полета с пленки МСРП-12	усл	0.00	2470.00	2795.00	0.00	2795.00
11025										
<b>Итого</b>						<b>0.00</b>	<b>2 470.00</b>	<b>2 795.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2 795.00</b>
Ан-26	АО ПО "Космос"	30.07.18	87т/л	Обеспечение приема-выпуска ВС 16-30 т.	т/мам	0.00	11200.00	37500.00	6750.00	44250.00
26130										
<b>Итого</b>						<b>0.00</b>	<b>11 200.00</b>	<b>37 500.00</b>	<b>6 750.00</b>	<b>44 250.00</b>
ПРОЧНЕ	АО ПО "Космос"	10.07.18	109утр	Дополнительные работы	чел/час	300.00	1300.00	390000.00	0.00	390000.00
*	АО ПО "Космос"	11.07.18	108утр	Дополнительные работы	чел/час	182.00	1300.00	236600.00	0.00	236600.00
<b>Итого</b>						<b>482.00</b>	<b>2 600.00</b>	<b>626 600.00</b>	<b>0.00</b>	<b>626 600.00</b>
ТУ-134А	АО ПО "Космос"	09.07.18	376	Стоянка ВС (обеспечение стоянки "ОС")	усл	0.00	3800.00	14730.00	0.00	14730.00
65719	АО ПО "Космос"	19.07.18	403	ТО при хранении через 30 суток	усл	0.00	29800.00	35960.00	0.00	35960.00
	АО ПО "Космос"	19.07.18	404	Стоянка ВС (обеспечение стоянки "ОС")	усл	0.00	3800.00	14400.00	0.00	14400.00
	АО ПО "Космос"	20.07.18	407	Стоянка ВС (обеспечение стоянки "ОС")	усл	0.00	3800.00	14745.00	0.00	14745.00
	АО ПО "Космос"	29.07.18	413	ТО при хранении каждые 10 суток	усл	0.00	8400.00	15100.00	0.00	15100.00
<b>Итого</b>						<b>0.00</b>	<b>49 600.00</b>	<b>94 935.00</b>	<b>0.00</b>	<b>94 935.00</b>
ТУ-134А	АО ПО "Космос"	01.07.18	357	Форма - А1	усл	0.00	14350.00	26550.00	0.00	26550.00
65726	АО ПО "Космос"	01.07.18	358	Форма - А2	усл	3.00	24900.00	77791.00	0.00	77791.00
	АО ПО "Космос"	02.07.18	101ураги	Копирование полета с кассеты КС-13	н/час	0.00	650.00	7995.00	1439.10	9434.10
	АО ПО "Космос"	04.07.18	372	Форма - А2	усл	1.85	24900.00	81055.00	0.00	81055.00
	АО ПО "Космос"	04.07.18	377	Дополнительные работы	усл	75.60	8500.00	53135.00	0.00	53135.00
	АО ПО "Космос"	11.07.18	387	Форма Б-чет.	усл	9.80	116000.00	228564.00	0.00	228564.00
	АО ПО "Космос"	11.07.18	390	Стоянка ВС (обеспечение стоянки "ОС")	усл	0.00	3800.00	24975.00	0.00	24975.00
	АО ПО "Космос"	14.07.18	392	Вылет ВС (обеспечение вылета "ОВ")	усл	2.00	8600.00	32710.00	0.00	32710.00
	АО ПО "Космос"	14.07.18	393	Форма - А1	усл	0.00	14350.00	26550.00	0.00	26550.00
	АО ПО "Космос"	14.07.18	394	Форма - А1	усл	0.00	14350.00	31910.00	0.00	31910.00

# Сводный отчет по стоимости выполненных работ по ТО ВС сторонних авиакомпаний

Стоимость технического обслуживания по Заказчикам за Ноябрь 2018 года																			
Плательщик	Буксировка ВС в секторе Внуково-3		Ветошь		Встреча ВС (обеспечение встречи "ВС")		Вылет ВС (обеспечение вылета "ОВ")		Гидрохимия		Горячая вода		Дезинфицирующее средство для туалетов		Дополнительные работы		Замена ленты КЗ-63		Заправка
Авиакон Цитотранс			0.20	16.00	4.00	6 400.00	4.00	31 400.00							5.00	6 500.00			
Баркол	11.00	110 000.00																	3.0
Институт Стран СНГ	2.00	20 000.00			1.00	3 600.00	1.00	8 600.00			120.00	12 000.00	3.00	1 050.00	6.00	7 800.00			1.0
ИСТЮНИОН																			
Макс Глобал	2.00	20 000.00	0.50	40.00	3.00	4 800.00	4.00	31 400.00											
Первая Авиакомпания	4.00	40 000.00	2.60	208.00	19.00	30 400.00	19.00	149 150.00	5.00	2 800.00			6.00	2 100.00	10.00	13 000.00	5.00	4 500.00	
РКЦ "Прогресс"	2.00	20 000.00																	
Роскосмос ГК	8.00	80 000.00	0.70	56.00	9.00	32 400.00	10.00	86 000.00	1.00	560.00	730.00	73 000.00	9.00	3 150.00	32.00	41 600.00			6.0
ЦБА																			
ЦЭНКИ																			
	29.00	290 000.00	4.00	320.00	36.00	77 600.00	38.00	306 550.00	6.00	3 360.00	850.00	85 000.00	18.00	6 300.00	53.00	68 900.00	5.00	4 500.00	10.0

## Финансовый анализ работ по ТО

01.06.2018 - 30.06.2018

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Период	Заказ/Заявка	Статья расходов	Контрагент	Кол-во рейсов	ТИП ВС	Вид сообщения	Выручка без НДС (руб.)	Себестоимость без НДС (руб.)	Финансовый результат без НДС (руб.)
июнь							30 691 646.26	6 360 958.23	24 330 688.03
	заказ № АК/ИАС/Сириус Аэро/2018		Сириус-Аэро		*	ВВЛ	530 148.19		530 148.19
13.06.18	Сириус-Аэро//К-Н 87утр/13.06.2018	Аккумулятор 20 НКБН-25 (работы по	Сириус-Аэро		*	ВВЛ			
13.06.18	Сириус-Аэро//К-Н 87утр/13.06.2018	Итого	Сириус-Аэро		*	ВВЛ			
	заказ № сч.25 июнь 2018		Космос	1	ТУ-134	ВВЛ		258 713.06	-258 713.06
04.06.18	-	ГСМ Расход,АТБ	Космос	1	ТУ-134	ВВЛ		4 669.22	
04.06.18	-	Итого	Космос	1	ТУ-134	ВВЛ		4 669.22	
15.06.18	Космос/65726/Заявка 468/15.06.2018	Итого	Космос	1	ТУ-134	ВВЛ		2 180.00	
15.06.18	-	ГСМ	Космос	1	ТУ-134	ВВЛ		207 965.46	
15.06.18	-	ГСМ Расход,АТБ	Космос	1	ТУ-134	ВВЛ		35 398.38	
15.06.18	-	Итого	Космос	1	ТУ-134	ВВЛ		243 363.84	
15.06.18	31/15-15/9602/ННГ-ВКО	Итого	Космос	1	ТУ-134	ВНР			
26.06.18	-	Итого	Космос	1	ТУ-134	ВВЛ		0.00	
	заказ № ИАС/65994/июнь 2018		ЦЭНКИ		ТУ-134	ВВЛ	428 490.76	345 270.65	83 220.11
	заказ № ИАС/65994/июнь 2018		Космос		ТУ-134	ВВЛ	428 490.76	0.00	428 490.76
01.06.18	ЦЭНКИ/65994/К-Н 81урапи/01.06.2018	Итого	ЦЭНКИ		ТУ-134	ВВЛ			
20.06.18	-	Итого	Космос		ТУ-134	ВВЛ		0.00	
28.06.18	ЦЭНКИ/65994/Заявка 564/28.06.2018	Итого	ЦЭНКИ		ТУ-134			345 270.65	
	заказ № АВК/Прочие		Аэролотджик		ТУ-134	ВВЛ	314 081.36		314 081.36
05.06.18	Аэролотджик/65150/Заявка 442/05.06.2018	Итого	Аэролотджик		ТУ-134	ВВЛ			
05.06.18	Аэролотджик/65150/Заявка 443/05.06.2018	Итого	Аэролотджик		ТУ-134	МВЛ			
	заказ № АП30/05-06.06.18/65995		АВГ Фемида	4	ТУ-134	ВВЛ	2 412 000.00	781 523.72	1 630 476.28
05.06.18	АВГ Фемида/65995/Заявка 433/05.06.2018	Итого	АВГ Фемида	4	ТУ-134	ВВЛ		2 180.00	
05.06.18	АВГ Фемида/65995/Заявка 434/05.06.2018	Итого	АВГ Фемида	4	ТУ-134	МВЛ		2 180.00	

## Данные по объемам работ и производительности труда ИАС

за август 2018 года

### Авиатехники и авиамеханики

Структурная единица	Объем работ ТО в н/часах	Численность авиатехников		Потери по неявкам в %	Производительность в н/часах на 1 а/тех за месяц		% выработки при норме ВЛН 144 н/ч
		спис.	явочная				
Маган база	5354.844	57	34.18	40.0		156.7	108.8
Маган опер	374.52						
Маган всего	5729.364	57	34.18	40.0			

### УПП(мойщики)

Структурная единица	Объем работ ТО в н/часах	Численность авиатехников		Потери по неявкам в %	Производительность в н/часах на 1 а/тех за месяц		% выработки при норме ВЛН 120 н/ч
		спис.	явочная				
Маган	2030.85	13	10.22	21.4		198.7	165.6

### Лаборатория

Структурная единица	Объем работ ТО в н/часах	Численность авиатехников		Потери по неявкам в %	Производительность в н/часах на 1 а/тех за месяц		% выработки при норме ВЛН 144 н/ч
		спис.	явочная				
Маган	763	8	5.14	35.8		148.4	103.1

**СВОДКА**

выполнения ТО по бригадам за август 2018 года.

	Бригада № 1	Бригада № 2	Бригада № 3	Бригада № 4	Бригада УТР	По участку
Ми-8Т	118.31	182.12	127.05	111.66	91.59	630.73
Ми-8МТВ	391.11	614.23	561.80	644.99	294.25	2506.38
Ан-2	264.00	282.46	207.39	223.27	163.28	1140.4
Ан-3	63.72	34.05	87.46	49.92	42.5	277.65
Л-410	81.57	43.49	156.79	78.74	46.89	407.48
PS-6	1.7	0.85	0.95	0.95	0	4.45
ДА-40	28.613	22.25	38.791	19.091	24.009	132.754
Ан-26	0	0	0	0	0	0
Ан-24	0	0	98	0	157	255
<b>И Т О Г О</b>	<b>949.023</b>	<b>1179.45</b>	<b>1278.231</b>	<b>1128.621</b>	<b>819.519</b>	<b>5354.844</b>
Явочная численность	6.02	7.53	7.91	7.3	5.42	34.18
Производительность по бригадам	157.6	156.6	161.6	154.6	151.2	156.7
% выполнения по бригадам	109.5	108.8	112.2	107.4	105.0	108.8
Объём по сменам	2128.473		2406.852			
Явочная численность	13.55		15.21			
Производительность по сменам	157.1		158.2			

# Сводка по рудоемкости работ ИТП

№	Фамилия И.О.	Занимаемая должность	Кол-во часов работы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>СПИСОК</b>																			
ИТС Маганского ЦТО ВС, привлеченных к выполнению работ трудоемкого регламента, за август 2018 года.																			
№	Фамилия И.О.	Занимаемая должность	Кол-во часов работы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
п/п																			
1	Абадаев Р.А.	Инженер ЛАиД	53	0.44				0.7					3.18						3.35
2	Евсеев А.Е.	Инженер ЛАиД	9		0.3					0.3	0.66	0.64		3.64					3.35
3	Мурзин А.В.	Инженер ЛАиД	32			2.93	1.08		0.7				3.18		0.63	2.39			
4	Туляков С.В.	Инженер ЛАиД	13																
5	Иванов В.В.	Начальник ОТК	4											3.64					
6	Семенов С.Н.	Инженер ОТК ЛАиД	23			2.93										2.39	2.51		
7	Тарнавский И.Л.	Инженер ОТК ЛАиД	9																
8	Шелканов И.С.	Инженер ОТК ЛАиД	56	0.44			1.08			0.3	0.66	0.64	3.18				2.51	35.18	3.35
9	Укуев Ж.А.	Инженер ОТК ЛАиД	2																
10	Колесов Н.Н.	Инженер АиРЭО	27	0.37							0.56	0.41	1.17	0.68					1.12
11	Коломыц С.С.	Инженер АиРЭО	10											0.68			1.02		1.12
12	Нечаев Ю.Ф.	Инженер АиРЭО	10			1.46	0.41								0.27	1.02	1.02		1.12
13	Кривошапкин С.С.	Инженер ОТК АиРЭО	29					0.7					1.17	0.68					17.08
14	Харитонов Д.А.	Инженер ОТК АиРЭО	11			1.46	0.41		0.3				1.17			1.02			
15	Алексеев А.И.	Авиатехник ЛАиД	35																35.18
16	Бандеров В.М.	Авиатехник ЛАиД	37													6.13	7.53		
17	Борисов Р.П.	Авиатехник ЛАиД	124			7.54								9.35					
18	Васюткин М.Ю.	Авиатехник ЛАиД	58																
19	Егоров Р.М.	Авиатехник ЛАиД	68	7.83				6.3					7.17	9.35					9.05
20	Иванов М.А.	Авиатехник ЛАиД	16										7.17						9.05
21	Копцев А.А.	Авиатехник ЛАиД	25			7.54			6.34										
22	Кривошапкин Ф.Е.	Авиатехник ЛАиД	16																
23	Кубельский В.П.	Авиатехник ЛАиД	45																
24	Кузьмин А.А.	Авиатехник ЛАиД	29		2.7								7.17			6.13	7.53		



№ п/п	Ф.И.О	Должность	Числа месяца																													Оработано всего (час)	Оработано всего (дней)	Примечание		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				30	31
1	Беззубов Н.Г.	Инженер по	10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75	X	172.00	16	2+2
2	Будогян В. А.	Начальник смены	10.75	3.00	7.75	К	К	К	К	К	10.75	3.00	7.75		10.75	3.00	7.75		10.75	3.00	7.75		10.75	3.00	7.75		10.75	3.00	7.75		10.75	X	139.75	19	ДН	
3	Гулманов Ж. А.	Иск. по АвРЭ	8.25	7.00			ОД	8.25	8.25	8.25	ОД			Б	Б	Б	Б			Б	Б		10.75	10.75			11.00	11.00		К	К	X	83.50	9	5+2, 2+2	
4	Ильин В. А.	Начальник сд	10.75	3.00	7.75		10.75	3.00	7.75		10.75	3.00	7.75		10.75	3.00	7.75		10.75	3.00	7.75		10.75	3.00	7.75		10.75	3.00	7.75		10.75	X	164.25	23	ДН	
5	Лиз А.Н.	Начальник сд	8.25	7.00			8.25	8.25	8.25	7.00			8.25	8.25	8.25	8.25	7.00			8.25	11.00			11.00	11.00			11.00	11.00			X	150.25	17	5+2, 2+2	
6	Лопатин А. Н.	Инженер по	10.75	ОТ			ОТ	ОТ	ОТ	ОТ	ОТ			ОТ	ОТ	ОТ			10.75	10.75			10.75	10.75			К			10.75	10.75	X	75.25	7	2+2	
7	Муглов С. И.	Иск. по АвРЭ	8.25	7.00			8.25	8.25	8.25	7.00			8.25	8.25	8.25		10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75		X	157.75	17	5+2, 2+2	
8	Панов О.А.	Инженер по	10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	X	172.00	16	2+2	
9	Поздняков С.В.	Инженер по Гид		11.00	11.00			11.00	11.00			11.00	11.00			11.00	11.00			11.00	11.00			11.00	11.00			11.00	11.00			X	154.00	14	2+2	
10	Семдяков В. В.	Инженер по	К	К			К	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	X	139.75	13	2+2	
11	Турченков А. А.	Иск. по АвРЭ	10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	10.75			10.75	X	172.00	16	2+2	
12	Ундриков П. А.	Начальник сд	7.75		10.75	3.00	7.75		К	К	К		10.75	3.00	7.75		11.00	3.00	8.00		11.00	3.00	8.00		11.00	3.00	8.00		К	К	8.00		X	124.75	17	ДН
13	Хорьков С.М.	Инженер по Гид		11.00	11.00			11.00	11.00			11.00	11.00			11.00	11.00			11.00	11.00			11.00	11.00			11.00	11.00			X	154.00	14	2+2	

Выгрузка табеля учета в систему «1С-Кадры»

Табель

Подразделение: ЦехТО Смена: \*

ДлМНК Участок ДлМНК  
 ЦехТО Участок ТО ВС  
 ОТК ОТК  
 Упр Управление  
 ИТО Технический отдел  
 ПДО ПДО  
 УТР Участок текущего ремонта АТ  
 УРАПИ УРАПИ

Таб. номер, ФИО: \* - \*

Месяц: Ноябрь год: 2018

Период: 01.11.18 30.11.18

Предварительный график

Табель

Папка: Обзор ...

C:\Users\sevg\Documents

# Системы ВС и разделы ТО

Системы ВС	Полное наименование	Признак ПИД/АиРЗО
Жаснин	Жаснин	АиРЗО -
КПК	КПК	АиРЗО -
КТС-ВСУ	КТС-ВСУ	Пид -
КТС-СУ	КТС-СУ	Пид -
КТС-СУ, ВСУ	КТС-СУ и ВСУ	Пид -
ПАиД	Летательный аппарат и Двигатель	Пид -
Обработка и анализ ПИ	Обработка и анализ полетной информации	АиРЗО -
Организация работы на ВТ	Организация работы на Воздушном транспорте	АиРЗО -
ПИ	ПИ	АиРЗО -
ПО	Приборное оборудование	АиРЗО -
ПО,ЭО	Приборное и Электро оборудование	АиРЗО -
Пид	Планер и Двигатель	Пид -
Противопад защита ВС	Противопад защита ВС на земле	Пид -
РО	Радиооборудование	АиРЗО -
РО,ПО,ЭО	Радио Приборное и Электро оборудование	АиРЗО -
РПБЗ	РПБЗ	АиРЗО -
Расслед. АП на ВТ	Расследование АП на ВТ	АиРЗО -
РиАПИ	Расшифровка и анализ полетной информации	АиРЗО -
Рук-во подъезд к ВС	Руководство от/подъезд к ВС	АиРЗО -
СД	Самолет и Двигатель	Пид -
СРПБЗ	СРПБ	АиРЗО -
СУ	Силовая установка	Пид -
TCAS-	TCAS-	АиРЗО -
ЭО	Электро оборудование	АиРЗО
Эксплуатация и ремонт АТ		Пид

# Справочник форм ТО ВС

Тип ВС	Наименование формы	Период	Лег		Цвет
			минус	плюс	
R-66	800 часов	800	10	10	зеленый
R-66	1000 часов	1000	10	10	зеленый
R-66	1200 часов	1200	10	10	зеленый
R-66	1600 часов	1600	10	10	зеленый
R-66	1800 часов	1800	10	10	зеленый
R-66	2000 часов	2000	0	0	красный
Ан-2	100 часов	100	30	30	желтый
Ан-2	400 часов	400	10	10	зеленый
Ан-2	800 часов	800	10	10	зеленый
Ан-2	1200 часов	1200	10	10	зеленый
Ан-2	1600 часов	1600	30	30	зеленый
Ан-2	2000 часов	2000	0	0	красный
Ми-8	Ф-1	75	20	20	желтый
Ми-8	Ф-4	75	20	20	зеленый
Ми-8	Ф-8	75	20	20	зеленый
Ми-8	Ф-10	750	20	20	зеленый
Ми-8	Ф-12	900	20	20	зеленый
Ми-8	Ф-16	1200	20	20	зеленый
Ми-8	Ф-20	1500	20	20	зеленый
Ми-8	Ф-24	1800	20	20	зеленый
Ми-8	Ф-28	2100	20	20	зеленый
Ми-8	Ф-30	2250	20	20	зеленый
Ми-8	Ф-32	2400	20	20	зеленый
Ми-8	Ф-36	2700	20	20	зеленый

Форма ТО средней  
трудоемкости  
(зеленый маркер)

Легкая форма ТО  
(желтый маркер)

Тяжелая форма ТО без  
допусков по наработке



# Состав деталей агрегата

ТМЦ	Группа учета	Наименование изделия	Чертежный номер	Заводской номер	Ком. парт.	Принадлежность	Состояние	Кол-во		НЗ	Дат.консе.ца
								партия	все-го		
<input type="checkbox"/>		Автопилот АП-34Б серия 2	6С1.620.000 ПС	720238	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Автопилот АП-34Б серия 2	6С1.620.000 ПС	420186	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Автопилот АП-34Б серия 2	6С1.620.000 ПС	740609	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Автопилот АП-34Б серия 2	6С1.620.000 ПС	410015	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Автопилот АП-34Б серия 2	6С1.620.000 ПС	910086	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Автопилот АП-34Б серия 2	6С1.620.000 ПС	13368	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Агрегат управления 6С2.399.000	6С2.399.000 ПС	210100	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Агрегат управления 6С2.399.000	6С2.399.000 ПС	430632	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Агрегат управления 6С2.399.000	6С2.399.000 ПС	720232	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Агрегат управления 6С2.399.000	6С2.399.000 ПС	030459	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Агрегат управления 6С2.399.000	6С2.399.000 ПС	540529	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Агрегат управления 6С2.399.000	6С2.399.000 ПС	720237	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Агрегат управления 6С2.399.000	6С2.399.000 ПС	540670	1		И	1	1		
<input type="checkbox"/>		Агрегат управления 6С2.399.000	6С2.399.000 ПС	510049	1		И	1	1		

Создано: PAVV [08.05.24 09:24] Изменено: PAVV [08.05.24 09:24]

Печать реестра

Печать карточки

Принт / Передача | Наличие | Детали | Форумлар | Ресурс | Нарботка на дату | Объединение

Наименование изделия	Чертежный номер	Заводской номер	Номер партии	Примечание	
<input checked="" type="checkbox"/>	Пульт управления 6С2.390.007-3	6С2.390.007-3 ПС	910085	1	
<input type="checkbox"/>	Агрегат управления 6С2.399.000	6С2.399.000 ПС	840668	1	
<input type="checkbox"/>	Компенсационный датчик 6С2.553	6С2.553-002 ПС	220165	1	
<input type="checkbox"/>	Компенсационный датчик 6С2.553	6С2.553-002 ПС	220183	1	
<input type="checkbox"/>	Датчик угловой скорости тангажа J	1209E ПС	431307	1	
<input type="checkbox"/>	Датчик угловой скорости крена ДУ	1209Г ПС	431326	1	

Создано: PAVV [08.05.24 09:55] Изменено: PAVV [08.05.24 09:55]

# Учет и контроль ресурсов ВС

настройка панели инструментов

Тип ВС	Бортовой номер	ПДО	Контроль ресурса	Карточки учета ресурса	EXCELL	WORD	Приложения	EXCELL	WORD
Ми-8	*	*		Ресурс ВС	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Приложение 1	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
				Ресурс двигателя	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Приложение 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
				Ресурс редуктора	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			

Печать

Печать

Сканы документов

Формуляр агрегата

Ми-8	22556	<input type="checkbox"/>	
Ми-8	22600	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ми-8	22584	<input type="checkbox"/>	

Формуляр ВС | Ресурс ВС | Нарботка ВС | Агрегаты | Ввод наработки ВС | Нарботка на дату (загрузка) | Контроль ресурса

Модификация: Ми-8 | Владелец: Баркол | Эксплуатант: Баркол  
 Серийный номер: | Дата изготовления: 07.03.80  
 Заводской номер: 7945 | Завод изготовитель: КВЗ  
 Вес конструкции (кг): 7272.9 | Пустой: | Снаряженный: 12000  
 Центровка: 0.083 | Дата прибытия: 15.04.24  
 Дата убытия: |

TCAS	Номер	Дата выдачи	Действует до
Свидетельство	5020	14.10.20	
Сертификат	2082240027	14.02.24	29.01.2032
Разрешение p/c	07369	23.01.19	
БПВЛ	Заклучение от	03.08.20	07.03.25
Дата доработки РВСМ			

Продление ресурса

Назначенный ресурс	Межремонтный ресурс	Назначенный срок службы	Межремонтный срок службы	Решение номер, дата	Примечание
		29.01.2032	29.01.2032	2.8.1.1-24/047	08.02.24

Записи: 1 из 1 | Нет фильтра | Поиск

Ремонтный завод: Ютэйр-Инжиниринг | Дата ремонта: 29.01.24 | Кол-во ремонтов: 17

# Электронный формуляр ВС

Тип ВС	Бортовой номер	ПДО	Контроль ресурса
Ми-8	*	*	
Ми-8	24620	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ми-8	24690	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ми-8	24708	<input checked="" type="checkbox"/>	

Карточка ресурса    Приложение 1    Приложение 2    Формуляр агрегата

**Сигнализатор критического остатка ресурса агрегатов ВС**

**Вывод на печать формуляра ВС**

Формуляр ВС    Сканы документов    Ресурс ВС    Нарботка ВС    Агрегаты    Ввод наработки ВС    Нарботка на дату (загрузка)    Контроль ресурса

Модификация: Ми-8    Владелец: АГАТ    Эксплуатант: Баркол

Серийный номер:

Заводской номер: 9815750

Пустой:     Снаряженный:

Вес конструкции (кг):  7226.6     12000

Центровка:  60

Дата изготовления: 18.09.81

Завод изготовитель: УУАЗ

Дата прибытия: 09.10.21

Дата убытия:

TCAS:

Свидетельство	Номер	Дата выдачи	Действует до
6090		02.02.18	
Сертификат	2082220538	02.12.22	04.12.24
Разрешение р/с	07399	07.02.19	
БПВЛ	Заключение от	30.09.21	18.09.24
Дата доработки РВСМ			

Продление ресурса

Назначенный ресурс	Межремонтный ресурс	Назначенный срок службы	Межремонтный срок службы	Решение номер, дата	Примечание
30000	4000	04.12.22	04.12.22	2.8.1.2-20/761    09.12.20	
30000	4500	04.12.24	04.12.24	2.8.1.2-22/540    16.09.22	
*					

Записи: 1 из 2    Нет фильтра    Поиск

Ремонтный завод: Ютэйр-Инжиниринг    Дата ремонта: 04.12.14    Кол-во ремонтов: 13

# Ресурсы ВС

настраиваемые панели инструментов

Тип ВС	Бортовой номер	ПДО	Контроль ресурса	Карточки учета ресурса EXCELL WORD	Приложения EXCELL WORD	Печать	Сканы документов
Ми-8	*	*		Ресурс ВС <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> Ресурс двигателя <input type="radio"/> <input type="radio"/> Ресурс редуктора <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Приложение 1 <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> Приложение 2 <input type="radio"/> <input type="radio"/>	Печать	Формуляр агрегата

Ми-8	22556	<input type="checkbox"/>	
Ми-8	22600	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ми-8	22601	<input type="checkbox"/>	

	Ресурсы		Наработки		Остатки	
	назнач	межрем	СНЭ	ППР	СНЭ	ППР
часы	30000.00	2000.00	27795.11	543.24	2204.49	1456.36
посадки			41297	229		
циклы			128	128		
запуски				130		
взлетный				2.18		
номинальный				3.32		
год	29.01.2032	29.01.2032	45.0430	1.0614	6.0518	6.0518

# Нарботка ВС за период

Тип ВС	Бортовой номер	ПДО	Контроль ресурса
Ан-26	26086	<input checked="" type="checkbox"/>	<span style="background-color: red; color: white;"> </span>
Ан-26	26101	<input checked="" type="checkbox"/>	<span style="background-color: white; color: black;"> </span>

Карточка ресурса
Приложение 1
Приложение 2
Формуляр агрегата

Период наработки:  -

Данные ЛС				Нарботка АТБ									СНЭ			ППР			Остатки СНЭ		Остатки Пг	
Взлет	Воздух	Земля		Воздух	Земля	ВСЕГО	ПОС	Зап	Цикл	взлетн	номинал	максимал	часы	посадки	календ	часы	посадки	календ	часы	календ	часы	к
21.02.24	23.05	4.10	0.20	4.10	0.00	4.14	1	1	1	0.02	1.00	0.00	23315.14	10880	41.0719	10858.14	4880	21.1022	6684.46	1.0009	1641.46	
22.02.24	06.00	3.10	0.20	3.10	0.00	3.14	1	1	1	0.02	0.15	0.00	23318.28	10881	41.0720	10861.28	4881	21.1023	6681.32	1.0008	1638.32	
26.02.24	23.10	3.40	0.20	3.40	0.00	3.44	1	1	1	0.04	2.20	0.00	23322.12	10882	41.0724	10865.12	4882	21.1027	6677.48	1.0004	1634.48	
27.02.24	04.30	3.35	0.20	3.35	0.00	3.39	1	1	1	0.04	2.20	0.00	23325.51	10883	41.0725	10868.51	4883	21.1028	6674.09	1.0003	1631.09	
Февраль 2024		29.20	3.00	29.20	0.00	29.56	9	9	9	0.22	8.57	0.00	23325.51	10883	41.0727	10868.51	4883	21.1030	6673.05	1.0001	1630.05	
04.04.24	01.10	3.35	0.20	3.35	0.00	3.39	1	1	1	0.02	0.15	0.00	23329.30	10884	41.0901	10872.30	4884	22.0003	6670.30	0.1027	1627.30	
04.04.24	01.25	0.57	0.20	0.57	0.00	1.01	1	1	1	0.02	0.18	0.00	23330.31	10885	41.0901	10873.31	4885	22.0003	6669.29	0.1027	1626.29	
04.04.24	06.50	3.25	0.20	3.25	0.00	3.29	1	1	1	0.02	0.15	0.00	23334.00	10886	41.0901	10877.00	4886	22.0003	6666.00	0.1027	1623.00	
06.04.24	00.45	3.20	0.20	3.20	0.00	3.24	1	1	1	0.02	0.15	0.00	23337.24	10887	41.0903	10880.24	4887	22.0005	6662.36	0.1025	1619.36	
06.04.24	06.40	3.50	0.20	3.50	0.00	3.54	1	1	1	0.02	0.15	0.00	23341.18	10888	41.0903	10884.18	4888	22.0005	6658.42	0.1025	1615.42	
10.04.24	06.07	3.40	0.20	3.40	0.00	3.44	1	1	1	0.02	0.15	0.00	23345.02	10889	41.0907	10888.02	4889	22.0009	6654.58	0.1021	1611.58	
10.04.24	23.00	3.25	0.20	3.25	0.00	3.29	1	1	1	0.02	0.15	0.00	23348.31	10890	41.0907	10891.31	4890	22.0009	6651.29	0.1021	1608.29	
Апрель 2024		22.12	2.20	22.12	0.00	22.40	7	7	7	0.14	1.48	0.00	23348.31	10890	41.0927	10891.31	4890	22.0029	6648.33	0.1001	1605.33	
<b>Итого за период</b>				51.32	0.00	52.36	16	16	16	0.36	10.45	0.00										

Записи: 1 из 19 | Нет фильтра | Поиск

# Агрегаты ВС

Тип ВС	Бортовой номер	ПДО	Контроль ресурса
Ан-26	26086	<input checked="" type="checkbox"/>	<span style="background-color: red; color: red;">[ ]</span>
Ан-26	26101	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Тип агр	Наименование изделия	Чертежный номер	Заводской номер	Признак	№ прил	Признак огр. ресурса
П	Авиагоризонт	АГБ-ЗК	0299512			<input checked="" type="checkbox"/>
П	Агрегат управления	1056	040651			<input checked="" type="checkbox"/>
П	Блок исполнительный	БИ-2АЮ	0117866			<input checked="" type="checkbox"/>
П	Прочее	БК-2Р	1214009			<input checked="" type="checkbox"/>
Д	Двигатель	нов	5320741778			<input checked="" type="checkbox"/>
Ш	Шасси		1444			<input checked="" type="checkbox"/>
Р	Редуктор		ССП-7БИС			<input checked="" type="checkbox"/>
В	ВСУ		1408А			<input checked="" type="checkbox"/>
П	Блок связи		1426А			<input checked="" type="checkbox"/>
П	Блок триммирования		5185ТБ			<input checked="" type="checkbox"/>
П	Блок усилителей фазочувствительных		РУ19А-300	ВСУ		<input checked="" type="checkbox"/>
Р	Воздушный винт	АВ-72Т	32Л38			<input checked="" type="checkbox"/>
Р	Воздушный винт	АВ-72Т	С61П363	Винт		<input checked="" type="checkbox"/>
П	Выключатель коррекции	ВК-53З-РШ	1170489			<input checked="" type="checkbox"/>
П	Выключатель коррекции	ВК-53РШ	0322528			<input checked="" type="checkbox"/>
П	Выключатель коррекции	ВК-53РШ	0322375			<input checked="" type="checkbox"/>
П	Генератор	ГО16ПЧ8-РС	009100034			<input checked="" type="checkbox"/>
П	Генератор	ГО16ПЧ8-РС	009111008			<input checked="" type="checkbox"/>

Записи:  4 3 из 97   Нет фильтра

# Ввод наработки из полетных заданий

Тип ВС	Бортовой номер	ПДО	Контроль ресурса
Ан-26	26086	<input checked="" type="checkbox"/>	<span style="background-color: red; color: red;">[ ]</span>
Ан-26	26101	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Период наработки:  -

Задание	Дата	АП	СХТ	Налет	РДЗ	Нараб-ка ВС	Посадки	Двигатель						ВСУ				УТВ
								T работы	запуски	циклы	T взл	Tном	Tмакс	T работы	запуски	отборы	T генер	
9	09.02.24	ИКТ	СХТ	1.45	0.20	1.35	1	1.49	1	1	0.02	0.42	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
9	09.02.24	СХТ	ХБР	4.25	0.20	4.35	1	4.29	1	1	0.02	0.40	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
10	12.02.24	ХБР	ХБР	0.50	0.20	0.50	1	0.54	1	1	0.02	0.40	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
11	15.02.24	ХБР	ОХТ	4.10	0.20	4.10	1	4.14	1	1	0.02	0.40	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
11	16.02.24	ОХТ	ХБР	3.35	0.20	3.35	1	3.39	1	1	0.02	0.20	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
12	21.02.24	ХБР	ОХТ	4.10	0.20	4.10	1	4.14	1	1	0.02	1.00	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
12	22.02.24	ОХТ	ХБР	3.10	0.20	3.10	1	3.14	1	1	0.02	0.15	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
13	26.02.24	ХБР	ОХТ	3.39	0.20	3.39	1	3.44	1	1	0.04	2.20	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
13	27.02.24	ОХТ	ХБР	3.39	0.20	3.39	1	3.39	1	1	0.04	2.20	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
15	04.04.24	ХБР	ХБР	1.01	0.20	1.01	1	1.01	1	1	0.02	0.18	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
14	04.04.24	ХБР	ОХТ	3.35	0.20	3.35	1	3.39	1	1	0.02	0.15	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
14	04.04.24	ОХТ	ХБР	3.25	0.20	3.25	1	3.29	1	1	0.02	0.15	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
16	06.04.24	ХБР	ОХТ	3.20	0.20	3.20	1	3.24	1	1	0.02	0.15	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>
16	06.04.24	ОХТ	ХБР	3.50	0.20	3.50	1	3.54	1	1	0.02	0.15	0.00	0.00	1	0	0.00	<input checked="" type="checkbox"/>

Создано: ATRECO [20.03.24 10:01] Изменено: ATRECO [11.06.24 11:42]

Номер полетного задания

Утверждение наработки ВС на основании полетных заданий (электронной справки о наработке АТ)

# Контроль ресурсов агрегатов

Тип ВС     Бортовой номер     ПДО     Контроль ресурса

▶ Ан-26	26086	☑	
▶ Ан-26	26101	☑	

Тип агр	Наименование изделия	Чертежный номер	Заводской номер	СНЭ			ППР			Примечание
				часы	посадки	срок	часы	посадки	срок	
П	Блок реле	144	210056	26491.57		0.0312	1450.57		0.0312	
П	Блок реле	ССП	0821243	15592.37		0.0312	6592.37		0.0312	
П	Блок связи	1408А	040078	37606.57		0.0312	1450.57		0.0312	
П	Блок триммирования	1426А	340236	37294.57			1450.57		0.0312	
П	Блок усилителей фазочувствит	5185ТБ	210041	26491.57		0.0312	1450.57		0.0312	
П	ВСУ	РУ19А-30	Р225867	-7683.44			-9549.03			
Р	Воздушный винт	АВ-72Т	32Л38	3173.42			850.42		0.1025	
Р	Воздушный винт	АВ-72Т	С61Л363	1673.42			173.42		-1.0206	
▶ П	Выключатель коррекции	ВК-53Э-РШ	1170489				2033.57		0.0312	
П	Прочее	ВК-53РШ	0322528				3341.57			
Д	Двигатель	ВК-53РШ	0322375				5774.57		8.0428	
Ш	Шасси									
Р	Редуктор	ГО16ПЧ8-РС	009100034	11175.37		0.0312	1450.37		0.0312	
В	ВСУ	ГО16ПЧ8-РС	009111006	10942.37			1458.37			
П	Гидроаккумулятор	24-5637-0	190							

**Признак критического остатка ресурса**

# Карточка учета ресурса самолета 26086



Дата выпуска	Срок службы						Количество ремонтов
	назначенный			межремонтный			
	часов	посадок	лет	часов	посадок	лет	
29.06.82			46.06			8	Дата посл. ремонта 30.03.02

Дата вылета	Возд+зем ч.м.	Кол-во посадок	Земля ч.м.	Наработка часы		Наработка посадки	
				СНЭ	ППР	СНЭ	ППР
20.02.24 00.00	0.00	0	0.00	23311.00	10854.00	10879	4879
Итого за Февраль 2024	0.00	0	0.00	23311.00	10854.00	10879	4879
21.02.24 23.05	4.10	1	0.20	23315.14	10858.14	10880	4880
22.02.24 06.00	3.10	1	0.20	23318.28	10861.28	10881	4881
26.02.24 23.10	3.40	1	0.20	23322.12	10865.12	10882	4882
27.02.24 04.30	3.35	1	0.20	23325.51	10868.51	10883	4883
Итого за Февраль 2024	14.35	4	1.20	23325.51	10868.51	10883	4883
04.04.24 06.50	3.25	1	0.20	23334.00	10877.00	10886	4886
04.04.24 01.25	0.57	1	0.20	23330.31	10873.31	10885	4885
04.04.24 01.10	3.35	1	0.20	23329.30	10872.30	10884	4884
06.04.24 00.45	3.20	1	0.20	23337.24	10880.24	10887	4887
06.04.24 06.40	3.50	1	0.20	23341.18	10884.18	10888	4888
10.04.24 06.07	3.40	1	0.20	23345.02	10888.02	10889	4889
10.04.24 23.00	3.25	1	0.20	23348.31	10891.31	10890	4890
Итого за Апрель 2024	22.12	7	2.20	23348.31	10891.31	10890	4890
15.05.24 22.25	3.45	1	0.20	23352.20	10895.20	10891	4891
16.05.24 05.45	3.30	1	0.20	23355.54	10898.54	10892	4892
19.05.24 00.15	3.40	1	0.20	23359.03	10902.03	10893	4893
20.05.24 04.00	4.00	1	0.10	23363.07	10906.07	10894	4894

# Отчет по наработке агрегатов ВС

## Контроль наработки агрегатов

Тип ВС	Борт	Наименование	Чертежный номер	Заводской номер	Дата изготовления	Дата ремонта	Контроль			Ресурс						Наработка						Остаток					
							ч/м	посадки	ч/л	С начала эксплуатации			Максимальной			С начала эксплуатации			Максимальной			С начала эксплуатации			Максимальной		
										ч/м	посадки	ч/л	ч/м	посадки	ч/л	ч/м	посадки	ч/л	ч/м	посадки	ч/л	ч/м	посадки	ч/л			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Ми-8	24620	Воздушное судно		8248	11.06.81	09.01.20	120		6	30000.00		17.12.27	2000.00		09.01.28	19568.20	42.0017	685.18		3.0525	10431.40		4.0514	1314.42			
Ми-8	24620	Аварийный радиомаяк АРМ-4	ЦДКТ.462524.406	7528790957	30.11.20		120	120	6	30000.00		30.11.2035				685.18	2.0703			2.0703	29314.42		12.0427				
Ми-8	24620	Авигоризонт АГБ-ЗК серия 3	АГБ.00.00.000К П	12099435	01.02.10	07.07.20	120	120	6	9000.00		01.02.25	3000.00		07.07.25	4171.56	13.0430	424.54		2.1128	4828.04		1.0701	2575.06			
Ми-8	24620	Авигоризонт АГБ-ЗК серия 3	АГБ.00.00.000К П	01087882	30.01.08	19.09.19	120	120	6	9000.00		29.12.23	3000.00		19.09.24	2184.58	15.0502	683.58		3.0915	6815.02		0.0527	2316.02			
Ми-8	24620	Автомат перекуса	8-1950-000 до №Д	Л43200	21.09.74	28.08.19	120	120	6	9000.00			1500.00		28.08.26	5889.18	48.0906	685.18		3.1007	3110.42			814.42			
Ми-8	24620	Амортизатор основного шасси	8А-4101-00Б-2	90194	11.10.89	14.11.19	120	120	6		26000	11.10.29		6000	14.11.29		10994	33.0819		713	3.0720		15006	6.0308	5287		
Ми-8	24620	Амортизатор основного шасси	8А-4101-00	95295	25.05.92	14.11.19	120	120	6		26000	25.05.2032		6000	14.11.29		4977	31.0105		713	3.0720		21023	8.1022	5287		
Ми-8	24620	Амортизатор хвостовой опоры	В-24.4301-100-7 П	36253	01.01.81	14.11.19	120	120	6						14.11.29			42.0526			3.0720						
Ми-8	24620	Блок автономного питания АРН	ЦДКТ.436140.590	7528790958	03.11.20		120	120	6			03.11.23						2.0730						0.0401			
Ми-8	24620	Вентилятор 8А-6311-00	8А-6311-00 ПС	ОВ22204207	01.06.92	11.11.19	120	120	6	9300.00			2000.00		11.11.29	6373.18	31.0029	685.18		3.0723	3126.42			1314.42			
Ми-8	24620	Вилка рулевой 8-3904-000 серия	8-3904-000 ПС	7061121	01.12.87	22.05.20	120	120	6	5000.00			1000.00		22.05.27	3790.27	35.0629	955.27		3.0112	1209.33			44.33			
Ми-8	24620	Втулка несущего вала 8-1930	8-1930-000 ПС	СЧ68В1485	30.11.76	10.04.18	120	120	6	6000.00			1500.00		10.04.25	2583.18	46.0627	685.18		5.0224	3416.42			814.42			
Ми-8	24620	Генератор СГО-30УРС-А	8Б3.116.024.01ПД	Е91352	19.09.91	06.12.19	120	120	6	20000.00		19.09.26	2000.00		09.01.28	7748.18	31.0911	685.18		3.0628	12251.42		3.0217	1314.42			
Ми-8	24620	Главный редуктор	ВР-8А с №СР891	СР8941018	29.10.69	05.07.19	120	120	6	15000.00			2000.00		05.07.2031	5274.29	53.0728	685.18		3.1130	9725.31			1314.42			
Ми-8	24620	Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С94401200	10.11.74	05.08.20	120	120	6	12000.00			1500.00		05.08.2032	6427.11	48.0717	520.59		2.1029	5572.49			979.01			
Ми-8	24620	Двигатель ТВ2-117АГ	с №С9231001	С97101284	09.03.77	28.11.17	120	120	6	12000.00			1500.00		28.11.29	10277.05	46.0319	685.18		5.0705	1722.55			814.42			
Ми-8	24620	Детали забустерной части упра	8А-5104-200	449	01.01.88	10.09.19	120	120	6	12000.00		01.01.28	2000.00		09.01.28	10685.18	35.0528	685.18		3.0924	1314.42		4.0529	1314.42			
Ми-8	24620	Диафрагма 15-5303-10-6	15-5303-10-63Т	2-24620	12.12.18		120	120	6			12.12.28						4.0622			4.0622			5.0510			
Ми-8	24620	Диафрагма 15-5303-10-6	15-5303-10-63Т	4-24620	12.12.18		120	120	6			12.12.28						4.0622			4.0622			5.0510			
Ми-8	24620	Диафрагма 15-5303-10-6	15-5303-10-63Т	1-24620	12.12.18		120	120	6			12.12.28						4.0622			4.0622			5.0510			
Ми-8	24620	Карданный вал привода вентиля	8А-6314-00 (У-У)	Л52391	30.05.75	28.08.19	120	120	6	12000.00			1500.00		28.08.29	9622.18	48.0029	685.18		3.1007	29			814.42			
Ми-8	24620	Комбинированный агрегат упра	КАУ30Б-000ПС	Н111600195	29.11.11	14.11.19	120	120	6	9000.00		29.11.2041	1500.00		14.11.27	2835.18	11.0704	68					8.0425	814.42			
Ми-8	24620	Комбинированный агрегат упра	КАУ30Б-000ПС	Н096610807	14.04.17	16.10.20	120	120	6	9000.00		14.04.2047	1500.00		16.10.28	2002.54	6.0220	51					8.0908	981.05			
Ми-8	24620	Комбинированный агрегат упра	КАУ30Б-000ПС	Н096610819	15.04.17	16.10.20	120	120	6	9000.00		15.04.2047	1500.00		16.10.28	2002.54	6.0219	51					8.0909	981.05			
Ми-8	24620	Комбинированный агрегат упра	РА60Б-000ПС	Н024600309	17.02.14	14.11.19	120	120	6	9000.00		17.02.2044	1500.00		14.11.27	1843.18	9.0415	68					0.0713	814.42			
Ми-8	24620	Компрессор АК-30Т1 серия 3	14-950-390-01 ПС	КТ183134	17.10.18		120	120	6	2250.00			750.00		17.10.24	431.49	4.0817	431.49		4.0817	1818.11			318.11			
Ми-8	24620	Кронштейн 305	8АТ-5104-305	449	10.10.88	10.09.19	120	120	6	12000.00		10.10.28	2000.00		09.01.28	10685.18	34.0819	685.18		3.0924	1314.42		5.0308	1314.42			
Ми-8	24620	Лопасть 8-3922-00 рулевого в	8-3922-00 ПС	УМБА049220	22.05.20		120	120	6	1500.00		22.05.27				955.27	3.0112			3.0112	544.33		3.1019				
Ми-8	24620	Лопасть несущего вала	8АТ-2710-00 (У-У)	2ПС953064/01630	24.07.19		120	120	6	2000.00		24.07.26				685.18	3.1111			3.1111	1314.42		3.0021				

Признак малого остатка ресурса

## Отчет по израсходованному ресурсу агрегатов установленных на борту

Израсходованный ресурс агрегатов на ВС								
Наименование изделия	Чертежный номер	Заводской номер	СНЭ			ППР		
			Часы	Посадки	Срок	Часы	Посадки	Срок
25570								
Авиагоризонт АГБ-3К серия 3	АГБ.00.00.000К ПС2	08088745	3033.38		14.0913	2030.21		4.0802
Блок автономного питания АРМ-043	ЦДКТ.436140.590ЭТ	7528790972			2.0724			2.0724
Главный редуктор	ВР-8А с №СР8911001	СР84101112	13644.32		49.0418	1903.32		5.0709
Расходный бак (КВЗ)	8АТ.6101.000 ПС	К-0707510	3029.21		12.1027	2030.21		4.0822

## СВЕДЕНИЯ

о вертолете Ми-8 RA-22600, заводской № 7945, его основных агрегатах

На 12.08.25

№	Наименование	Шрифт агрегата (изделия)	Заводской №	Дата выпуска	Ремонт			Наработка (час)		Примечание
					Кол-во	Последний	АРЗ	СНЭ	ППР	
1	Вертолет	Ми-8	7945	07.03.80	17	29.01.24	Ютэйр- Инжасервис	27795.11	543.24	
2	Хвостовая балка	8АТ-0500-00	850119	01.01.1085	2	05.12.23	Ютэйр- Инжасервис	19391.24	543.24	дубликат
3	Концевая балка	8АТ-0600-00	8312110	01.12.83	2	10.11.23	Ютэйр- Инжасервис	20014.24	543.24	дубликат
4	Двигатели левый	с №С9231001	С94201195	12.05.74	5	15.09.19	УЗГА	8166.25	1554.56	
	Двигатели правый	с №С9231001	С99101196	23.02.79	4	26.11.19	УЗГА	5445.43	1554.56	
5	Главный редуктор	ВР-8А с №СР8911001	СР87401103	22.11.77	4	09.12.20	УЗГА	7304.15	1305.05	
6	Втулка НВ	8-1930-000 ПС	С0384557	25.07.80	3	11.02.21	419 арз	4157.54	1320.54	
7	Лопасть НВ	8АТ.2710.000 (КВЗ)	2ТЭ15571	05.09.17				2596.20		
	Лопасть НВ	8АТ.2710.000 (КВЗ)	2ТЭ16571	05.09.17				2596.20		
	Лопасть НВ	8АТ.2710.000 (КВЗ)	2ТЭ17571	05.09.17				2596.20		
	Лопасть НВ	8АТ.2710.000 (КВЗ)	2ТЭ18571	05.09.17				2596.20		
	Лопасть НВ	8АТ.2710.000 (КВЗ)	2ТЭ19571	05.09.17				2596.20		
8	Автомат перекося	8-1950-000 до №Л4102001	Л52276	25.04.75	4	14.10.20	МАРЗ	4371.20	1496.57	
	Автомат перекося	8-1950-000 до №Л4102001	Л52276	25.04.75	4	14.10.20	МАРЗ	4371.20	1496.57	
	Автомат перекося	8-1950-000 до №Л4102001	Л54404	12.12.75	4	23.11.23	МАРЗ	5537.09	543.24	
9	Винт рулевой (втулка)	8-3904-000 ПС	В015610	20.07.10	3	12.12.23	ММЗ "Вперед"	3884.37	403.05	
	Винт рулевой (втулка)	8-3904-000 ПС	Г056606	04.12.06	2	30.11.18	МАРЗ	3377.46	887.46	
	Винт рулевой (втулка)	8-3904-000 ПС	Г056606	04.12.06	2	30.11.18	МАРЗ	3377.46	887.46	
10	Винт рулевой (втулка)	8-3922-00 ПС	УМББ039222	20.06.22				1061.38		

Перечень  
изделий пилотажно-навигационного и радиоэлектронного оборудования  
(в том числе дополнительного), установленного на вертолете Ми-8 RA-22600

№ п/п	Наименование и шифр агрегата	Заводской номер	Дата выпуска	Дата установки на борт	Дата ремонта	Наработка		Примеч
						СНЭ	ППР	
1	Авиагоризонт АГБ-3К серия 3	02131570	21.02.13	15.01.24	30.03.20	3069.05	1526.19	
2	Авиагоризонт АГБ-3К серия 3	02191485	09.04.19	15.01.24		1399.31	1399.31	
3	Радиостанция Баклан 20	38602	20.12.84	11.09.08	21.06.23	20895.24	543.24	дубликат
	Приёмопередатчик радиостанции	83897	12.12.92	15.02.02	21.06.23	11224.24	543.24	дубликат
	ПДУ Бл.4	24366	12.11.87	15.07.02	21.06.23	17954.24	543.24	дубликат
	Усилитель НЧ Бл.6	19983	19.11.84	15.07.02	21.06.23	11182.24	543.24	
	Рама амортизационная Бл.5	38602	19.11.84	15.07.02	21.06.23	19395.24	543.24	
4	Радиостанция Р-842М	74376	27.10.87	15.01.24	19.10.23	4301.24	543.24	
5	Радиовысотомер РВ-3	11850	01.01.87	20.12.24	17.10.23	5014.35	616.35	дубликат
6	Курсовая система ГМК-1А	44345	16.03.82	14.06.06	10.07.23	20652.24	543.24	дубликат
	Указатель УГР-4УК сер.3	0290296	14.03.79	30.09.13	13.07.23	28309.24	543.24	
	Указатель УГР-4УК сер.3	0350207	20.03.85	11.09.08	3.07.292	6030.24	543.24	
	Гироагрегат ГА-6	320071	16.09.82	05.03.85	13.07.23	11642.24	543.24	
	Датчик индукционный ИД-3	290706	26.09.79	23.07.80		27873.24	543.24	
	Коррекционный механизм КМ-8	430636	12.03.84	11.09.08	13.07.23	6030.24	543.24	
	Автомат согласования АС-1	240444	12.06.80	15.04.88	11.07.23	22363.24	543.24	дубликат
	Пульт управления ПУ-26	120241	16.03.82	11.09.08	12.07.23	20655.24	543.24	
7	АП-34Б	010009	15.01.80	14.06.06	13.07.23	27873.24	543.24	дубликат
	ДУС 1209ПС	132569	14.12.80	11.09.08	12.12.23	15638.24	543.24	дубликат

# Складской учет агрегатов и двигателей

Фильтры по маске

ТМЦ	Группа учета	Наименование изделия	Чертежный номер	Заводской номер	Ном. парт.	Принадлежность	Состояние	Кол-во		НЗ	Дата консервации	Формуляр	НР часы		МР часы		И	
								партия	все-го				остаток	контроль	остаток	контроль		остаток
<input type="checkbox"/>		Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С94201190	1		И	1	1				3648.39		96.12		0.000	
<input type="checkbox"/>		Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С96301149	1		И	1	1				6200.18		214.59		0.000	
<input type="checkbox"/>		Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С93201465	1		И	1	1				4574.48		127.47		0.000	
<input type="checkbox"/>	Агрегаты	Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С94111080	1	МИ Сервис	У	1	1		03.04.25	АТО и Р	22.10.24	8376.14		377.56		0.000
<input checked="" type="checkbox"/>	Агрегаты	Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С96401100	1	Баркол	И	1	1		05.12.24	АТО и Р	02.08.24	353.08		250.31		0.000
<input checked="" type="checkbox"/>	Агрегаты	Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С95111081	1	Баркол	И	1	1			АТО и Р	07.02.24	3644.49		1500.00		0.000
<input type="checkbox"/>		Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С97101365	1		И	1	1					3846.01		1.48		0.000
<input type="checkbox"/>		Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С93401273	1		И	1	1					7327.21		1002.42		0.000
<input checked="" type="checkbox"/>	Агрегаты	Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С93211062	1	Баркол	И	1	1			ПДО/22904	09.01.24	4404.52		926.18		0.000
<input type="checkbox"/>		Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С91311259	1		С	1	1					8857.39		1041.03		0.000
<input type="checkbox"/>		Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С9041195	1		У	1	1					6515.38		993.05		0.000
<input type="checkbox"/>		Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С98111032	1		И	1	1					370.03		17.38		0.000
<input type="checkbox"/>		Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С92421359	1		И	1	1					3053.23		17.38		0.000
<input type="checkbox"/>		Двигатель ТВ2-117А	с №С9231001	С90211488	1		И	1	1					8439.59		140.21		0.000

Создано: ВЕУ [07.02.24 12:48] Изменено: ТЕСТ [15.11.24 13:28]

Печать реестра

Печать карточки

Сканы

Принт / Передача    Наличие    Детали    Формуляр    Ресурс    Наробotka на дату    Объединение

Получ / Отпр	Назначение	Поставщик	Дата	Номер документа	Получатель	Местонахождение	Борт	Кол-во	Ед. изм.	Получил	Примечание
<input checked="" type="checkbox"/> Получить	Получение	УЗГА	29.01.24	106	Баркол	мячково/хранение		1 шт			
<input type="checkbox"/> Отправить	Отправка	Баркол	14.10.24	И-1624	Баркол	Борки	25570	1 шт			
<input checked="" type="checkbox"/> Отправить					Баркол			1 шт			

История перемещений агрегата

# Складской учет расходных материалов

TMЦ	Группа учета	Наименование изделия	Чертежный номер	Заводской номер	Номер пар.	Принадлежность	Состояние	Кол-во		НЗ	Дата консервации	Формуляр
								партия	все-го			
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Чернила для барографа АД-2 (син)			1	Баркол	1 Кат	0	0	1		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Чехол на ГОША			1	Баркол	1 Кат	460	460	50		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Электрические щетки	555.162		1	Баркол	1 Кат	0	2	12		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Электрические щетки	555.012		1	Баркол	1 Кат	0	0	8		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Электрические щетки	555.012-2		1	Баркол	1 Кат	2	2	8		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Электрические щетки	8A5.593.088		1	Баркол	1 Кат	0	3	18		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Электрические щетки	555.010		1	Баркол	1 Кат	8	8	8		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Электрические щетки	555.118		1	Баркол	1 Кат	4	4	8		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Электрические щетки	555.119		1	Баркол	1 Кат	4	34	8		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Электрические щетки	555.214		1	Баркол	1 Кат	0	0	8		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Электрические щетки	555.119		2	Баркол	1 Кат	30	34	8		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Электрические щетки	555.126		1	Баркол	1 Кат	0	0	20		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Электрические щетки	555.120		1	Баркол	1 Кат	6	6	8		не пасп
<input checked="" type="checkbox"/>	Расходные	Электрические щетки	555.162		2	Баркол	1 Кат	2	2	12		не пасп

Признак наличия ниже НЗ

Создано: BEUI [16.04.21 00:00] Изменено: BEUI [08.08.23 16:31]

Печать реестра

Печать карточки

Сканы

Прин / Передача | Наличие | Детали | Формуляр | Ресурс | Нарботка на дату | Объединение

Получ / Отпр	Назначение	Поставщик	Дата	Номер документа	Получатель	Местонахождение	Борт	Кол-во	Ед. изм.	Получил
<input checked="" type="checkbox"/> Получить	Закупка	Фирма Хозкани	13.04.21	122	Баркол	мляково/хранение		50	шт	
<input type="checkbox"/> Отправить	Расход	Баркол	13.04.21		Баркол	Производственный от.		1	шт	
<input type="checkbox"/> Отправить	Расход	Баркол	26.04.21	639	Баркол	Саратов		1	шт	
<input type="checkbox"/> Отправить	Расход	Баркол	27.04.21	646	Баркол	Липецк		1	шт	
<input type="checkbox"/> Отправить	Расход	Баркол	17.05.21	731	Баркол	Владимир		1	шт	
<input type="checkbox"/> Отправить	Расход	Баркол	19.05.21	755	Баркол	Богородск		1	шт	

Создано: BEUI [16.04.21 00:00] Изменено: BEUI [08.08.23 16:31]

# Учет стоимости агрегатов и оборудования на складах

Группа учета	Наименование изделия	Чертежный номер	Заводской номер	Ном. парт.	Состояние	Кол-во на складе	Дата консервации	Борт	Особые отметки	ИСП
Приборное оборудование	Корректор высоты	КВ-11	1280151	1	И	1		АТИ		✓
Гидросистема	Кран электромагнитный	УЭ 24/1-2			И	1		АТИ		✓
Салон	Крепление кресел			1	И	11		АТИ		✓
Наземное имущество	Кронштейн	K26.03.16.28.011-001		1	И	4		АТИ		✓
Наземное имущество	Кронштейн	K26.03.16.28.011-002		1	И	4		АТИ		✓
Наземное имущество	Кронштейн	K26.03.16.28.021-001		1	И	4		АТИ		✓
Наземное имущество	Кронштейн	K26.03.16.28.021-002		1	И	4		АТИ		✓
ЗИП	Лампа	Луф-4		1	И	110		АТИ		✓
ЗИП	Лампа	ГИ-41-1		1	И	2		АТИ		✓
ЗИП	Лампа	СМ 7,5-9		1	И	436		АТИ		✓

Создано: ISNT [09.01.23 09.49] Изменено: ISNT [09.01.23 09.49]

Получ / Отпр	Назначение	Поставщик	Дата	Склад/Борт	Номер документа	Получатель	Получил	Кол-во	Ед. изм.	Цена	Сумма	% НДС	НДС	Всего
Получить	Закупка	Уралпром	29.12.22	АТИ	1830	Сев-Авиа	Исхакова Н.Т	1	шт	332400.00	332400.00	20	66480.00	398880.00
Отправить						Сев-Авиа		1	шт			20		

# Прием агрегатов и оборудования на склад по накладным

накладная

Получ / Отпр	Назначение	Поставщик	Дата	Борт / Склад	Номер накладной	Получатель	Получил	Загр
Все								
Получить	Оприходова	Сев-Авиа	01.04.22			Сев-Авиа		<input type="checkbox"/>
Получить	Оприходова		01.04.22	АТИ	1835	Сев-Авиа	Исхакова Н.Т	<input checked="" type="checkbox"/>
Получить	Оприходова		30.04.22	АТИ	1750	Сев-Авиа	Исхакова Н.Т	<input type="checkbox"/>
Получить	Оприходова		30.04.22	АТИ	1752	Сев-Авиа	Исхакова Н.Т	<input checked="" type="checkbox"/>
Получить	Оприходова		30.04.22	АТИ	1787	Сев-Авиа	Исхакова Н.Т	<input checked="" type="checkbox"/>
Получить	Оприходова		30.04.22	АТИ	1791	Сев-Авиа	Исхакова Н.Т	<input type="checkbox"/>
Получить	Оприходова		30.04.22	АТИ	1792	Сев-Авиа		<input checked="" type="checkbox"/>
Получить	Оприходова		30.04.22	АТИ	1793	Сев-Авиа	Исхакова Н.Т	<input checked="" type="checkbox"/>
Получить	Закупка	Вектор	02.09.22	АТИ	1	Сев-Авиа	Исхакова Н.Т	<input checked="" type="checkbox"/>

Создано: ISNT [24.10.22 10.56] Изменено: ISNT [24.10.22 11.46]

Принять накладную

Печать накладной

Группа учета	Наименование изделия	Чертежный номер	Заводской номер	Состояние	Кол-во	Ед. изм.	Цена	Сумма	% НДС	НДС	Всего
Приборное оборудование	Преобразователь	ПТ-200-Ц-V	1482140153	И	1	шт			20		
Приборное оборудование	Высотомер сводный	ВЗМ-72М	08872221	И	1	шт			20		
Приборное оборудование	Блок усилителя	БУ-72М	0584067	И	1	шт			20		
Приборное оборудование	Корректор высоты	КВ-11	1280151	И	1	шт			20		
Приборное оборудование	Блок управления	4674А	398244044Н	И	1	шт			20		
Приборное оборудование	Датчик тахометра	ДТЭ	0131161	И	1	шт			20		
Приборное оборудование	Усилитель регулятора температур	УРТ-24Асер.4	141265	И	1	шт			20		
Приборное оборудование	Блок стабилизации	БС-24А	32400691	И	1	шт			20		
Приборное оборудование	Клапан редукционный	УГ-149	729942	И	1	шт			20		
Приборное оборудование	Клапан редукционный	УГ-149	729943	И	1	шт			20		
Складское оборудование	Паяльник нихромовый			И	2	шт			20		
Топливная система	Насос ЭЦН	ЭЦН-14БМ	Р047124501	И	1	шт			20		

Создано: ISNT [24.10.22 10.04] Изменено: ISNT [24.10.22 11.46]

# Учет и контроль сроков проверок мерительного инструмента

Настраиваемые панели инструментов

Название	Тип	Классификатор	Заводской номер	Класс точности	Номер свидетельства	Предел измерений	Место закрепления	Проверка				
								Мес	Дата	Действует	Место проведения	Остаток
Амперметр	M42300	Мерительный И	210075077	1.5	С-БНГ/04-10-20	0 - 2А	Лаборатория/ Стенд преоб	60	04.10.21	04.10.26	ЦАС	1.0122
Амперметр	M42300	Мерительный И	210078406	1.5	С-БНГ/21-10-20	0-20А	ОП МПД "Аэропорт Брянск"	60	21.10.21	21.10.26	ЦАС	1.0209
Амперметр	M42300	Мерительный И	210078414	1.5	С-БНГ/21-10-20	0-20А	ОП МПД "Аэропорт Брянск"	60	21.10.21	21.10.26	ЦАС	1.0209
Амперметр	M42300	Мерительный И	210090698	1.5	С-БНГ/14-12-20	0 - 5А	Лаборатория/ Стенд РВ	60	14.12.21	14.12.26	ЦАС	1.0402
Амперметр	Э8032	Мерительный И	8810503	1.5		0 - 1А	Лаборатория/ Стенд АРК	12	14.11.23	14.11.24	ЦАС	-0.0828
Амперметр	Э421	Мерительный И	Б/Н	1.5		0 - 2А	Лаборатория/ Стенд А-037	12	14.11.23	14.11.24	ЦАС	-0.0828
Ареометр	АЭТ-1	Мерительный И	ИР-О-135			1100 - 1300	Лаборатория	48	31.03.21	31.03.25	Ростест	-0.0412
Ареометр	АЭ-1	Мерительный И	152			1100 - 1300	Лаборатория	48	31.03.21	31.03.25	Ростест	-0.0412
Ваттметр	M3-56	Мерительный И	14111		С-МА/29-08-202		Лаборатория	12	29.08.23	29.08.24	Брянск	-0.1113
Весы платформенные	ВСП4-600А	Мерительный И	1211015862		С-ДКЯ/08-04-20	0 - 500 кг	Участок ТО "Мячково"	12	08.04.24	08.04.25	ВАГА	-0.0404
Весы платформенные	ВСП4-600-2А9	Мерительный И	27564		С-ДКЯ/08-04-20	0 - 500 кг	Участок ТО "Мячково"	12	08.04.24	08.04.25	ВАГА	-0.0404
Весы платформенные	ВСП4-600А	Мерительный И	1211015863		С-ДКЯ/08-04-20	0 - 500 кг	Участок ТО "Мячково"	12	08.04.24	08.04.25	ВАГА	-0.0404
Весы подвесные (безмен)	IN-30	Мерительный И	ИР-О-Р-09		260923В-АС-10	0 - 15 кг	Участок ТО "Мячково"	12	16.11.23	16.11.24	Брянск	-0.0826
Винт для СЗТВ		Приспособлени	ИР-0-60-22				Офис ИАС					
Винт для СЗТВ		Приспособлени	ИР-0-60-10				Офис ИАС					
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210089587	1.5	С-БНГ/19-11-20	0 - 50 В	УЗА-1М №1464	60	19.11.21	19.11.26	ЦАС	1.0307
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210089590	1.5	С-БНГ/19-11-20	0 - 50 В	УЗА-1М №1464	60	19.11.21	19.11.26	ЦАС	1.0307
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210089595	1.5	С-БНГ/19-11-20	0-50В	УЗА-1М №291	60	07.07.21	07.07.26	ЦАС	0.1025
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210089597	1.5	С-БНГ/19-11-20	0 - 50 В	УЗА-1М №1464	60	19.11.21	19.11.26	ЦАС	1.0307
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210089599	1.5	С-БНГ/19-11-20	0 - 50 В	УЗА-1М №1464	60	19.11.21	19.11.26	ЦАС	1.0307
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210089600	1.5	С-БНГ/19-11-20	0-50В	УЗА-1М №117	60	19.11.21	19.11.26	ЦАС	1.0307
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210089601	1.5	С-БНГ/19-11-20	0 - 50 В	Лаборатория/ Стенд РВ	60	19.11.21	19.11.26	ЦАС	1.0307
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210089602	1.5	С-БНГ/19-11-20	0-50В	УЗА-1М №117	60	19.11.21	19.11.26	ЦАС	1.0307
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210089603	1.5	С-БНГ/19-11-20	0-50 В	ОП МПД "Аэропорт Брянск"	60	19.11.21	19.11.26	ЦАС	1.0307
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210090116	1.5	С-БНГ/19-11-20	0 - 50 В	Лаборатория/ Стенд УКВ	60	19.11.21	19.11.26	ЦАС	1.0307
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210090119	1.5	С-БНГ/19-11-20	0-50В	УЗА-1М №291	60	07.07.21	07.07.26	ЦАС	0.1025
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210090126	1.5	С-БНГ/19-11-20	0 - 50 В	УЗА-1М №1464	60	19.11.21	19.11.26	ЦАС	1.0307
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210090127	1.5	С-БНГ/19-11-20	0 - 50 В	Лаборатория/ Стенд АРК	60	19.11.21	19.11.26	ЦАС	1.0307
Вольтметр	M42300	Мерительный И	210090129	1.5	С-БНГ/19-11-20	0 - 50 В	Лаборатория/ Стенд РВ	60	19.11.21	19.11.26	ЦАС	1.0307

# Личные данные (картотека) ИТП

Справочники \* Кадры \* ОТиЗ \* Проверки \* Учет работ \* Планирование \* ПДО \* Склад ТМЦ \* Отчеты \* Сводки по налету \* Заявка (сертификация) \* Документы \* Утилиты

Настраиваемые панели инструментов

Подразделение: \* - Тип ВС: \* - Таб. номер, ФИО: \* - \* -  
 Должность в АК: \* - Специальность: \* -

Таб. номер	Фамилия И.О.
------------	--------------

2418	Александров А.Д.	И
836	Алметов В.Н.	Т
2744	Альшин А.В.	И
1015	Андреев Е.В.	Т
0195	Архипов А.Р.	Т
811	Баранов Н.Н.	Т
780	Бахарев А.В.	Т
822	Бедрицкий В.Н.	Т
786	Береснев А.И.	И
592	Бобрецов Ю.В.	Т
2870	Бобрецов Я.В.	Т
2940	Богданов Е.А.	Т
840	Боровиков В.В.	И
1395	Бубновский А.В.	Т
587	Бутаков А.В.	И
3106	Галкин И.В.	И
2773	Горощенко М.В.	Т
1452	Григорьев А.А.	Т
812	Григорьев И.В.	Т
0260	Дармограй В.В.	Т
831	Деттев Д.В.	Т
2852	Дерягин Р.А.	Т

Общие Обучение и стажировка КПК Полномочия Опыт работ Выполняет полеты на ВС Паспорт Полисы Спецкурсы Охрана труда Фотодокументы ОТиЗ

Тип ВС	Система	Номер свидетельства/ сертификата	Дата свидетельства/ сертификата	Название учебного заведения
Ми-8Т	АиРЭО	СБ 0097799	04.02.98	Выборгский авиационно-технический колледж ГА
Ми-8МТВ	АиРЭО	7587	18.05.02	Архангельский АУЦ
Ми-26Т	АиРЭО	0802501	06.03.08	КРЦ ПАП
Ми-8АМТ	АиРЭО	2110202	06.09.21	КРЦ ПАП
Л-410-Э	АиРЭО	6946	03.12.01	Архангельский АУЦ

Записи: И < 1 из 5 > И > Нет фильтра Поиск

Стажировка				Приказ о стажировке	
место	начало	окончание	дни	дата	номер
2-ой Архангельский ОАО	01.06.01	30.06.01	30		
Стажировка по ЗО проверки на НТП, регламентные и ремонтно-восстановительные работы по ЗО					
2-ой Архангельский ОАО	03.05.02	24.05.02	22		
Стажировка по ЗО,ПО,РО (ОТО,ПТО)					
* Стажировка по					

Записи: И < 1 из 2 > И > Нет фильтра Поиск

# Учет полномочий ИТП

Справочники \* Кадры \* ОТиЗ \* Проверки \* Учет работ \* Планирование \* ПДО \* Склад ТМЦ \* Отчеты \* Сводки по налету \* Заявка (сертификация) \* Документы \* Утилиты \*

Настраиваемые панели инструментов

Подразделение: \* [dropdown] Тип ВС: \* [dropdown] Таб. номер, ФИО: \* [dropdown] \* [dropdown]  
 Должность в АК: \* [dropdown] Специальность: \* [dropdown]

Таб. номер	Фамилия И.О.
------------	--------------

Общие | Обучение и стажировка | КПК | Полномочия | Опыт работ | Выполняет полеты на ВС | Паспорт | Полисы | Спецкурсы | Охрана труда | Фотодокументы | ОТиЗ | Загранпаспорта

897	Завьялов Г.Б.	И
896	Загвоздин Е.А.	И
2771	Захаров А.О.	И
2644	Захарова Ю.С.	И
ПХУ1	Иванов И. И.	
2858	Исполатов К.Э.	Т
855	Калинин М.Л.	Т
926	Камлыгин В.А.	И
0235	Кананин В.С.	Т
1145	Кирилкин И.В.	И
820	Кирин В.С.	И
3124	Киселёв С.В.	Т
2762	Клеопин Д.С.	Т
2030	Клещин С.Г.	И
1649	Колесов И.Б.	Т
2796	Комаров В.А.	Т
901	Кононов О.И.	И
2725	Корнеев А.О.	И
807	Корнеев О.В.	Т
828	Коробов С.М.	Т
00046	Коткин И. В.	Т
▶ 903	Котлов В.Ф.	И
1444	Крутиков М.А.	Т

Тип ВС	Приказ					Кем выдан	Стаж на типе ВС	Стаж ТО ВС за 24 мес
	Квалификационная отметка	Подтв док-т выдан	номер	дата	действ. до			
Ан-2	В2			15.05.23	250	22.08.94	15.05.26	
Л-410-Е20	В2			15.05.23	198	27.05.19	15.05.26	
Л-410-Э	В2			15.05.23	303	31.10.94	15.05.26	
Ми-8Т	В2			15.05.23	217	01.07.03	15.11.25	
▶							15.05.26	

Записи: И ◀ 5 из 5 ▶ И ▶ Нет фильтра Поиск

Записи: И ◀ 50 из 113 ▶ И ▶

# УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА № 363

Свидетельство № R-1 0059401 от 27.02.07 выдано МГУ ВТ ЦР ФАВТ



Полномочия на Ан-12 В1.1 № 363-12 от 14.06.12 выданы ЗАО "ПО "Космос" действуют до 14.05.15

Полномочия на Ту-134А В1.1 № 363-34 от 14.05.13 выданы ЗАО "ПО "Космос" действуют до 14.05.15

1. Казакевич

(фамилия)

**Николай Антонович**

(имя, отчество)

2. 26 ноября 1948 г.

(число, месяц, год рождения)

3. Образование 24.06.82

**Киевское ВВИАУ**

(когда, какое учебное заведение)

**ИВ №-093849**

(номер документа)

4. Специальность по образованию

**Инженер - механик**

5. Основная специальность (должность)

**Зам. Гл. инженера по ПИД**

6. Принят на работу 166-л от 24.11.06

7. Цех, отдел Цех ТО ВС Смена №-5

8. Переведен

(дата, № приказа)

9. Уволен

(дата, № приказа, причина)

10. Изменение класса (разряда)

Класс/ Разряд	Дата	№ приказа	Кем выдан

11. Учеба по повышению квалификации

Тип ВС, система	№ свидетельства, место обучения	Дата сборов	Срок действия
Ту-134А СД	№ 1867, УТЦ-21 Внуково	14.05.13	14.05.19
БП на ВТ	№ 4017, ИРПСО ГУ ГА (Санкт-П)	07.10.02	07.10.07
Противодейств. защита ВС	№ 3394, УТЦ-21 Внуково	17.10.13	17.10.15
Рук-во подъезд к ВС	№ 363 -РП, ЗАО "ПО "Космос"	25.10.13	25.04.14

12. Изучение авиационной техники, допуск к самостоятельному обслуживанию:

Тип ВС, система	Дата, № свидетельства, место обучения	Дата и место стажировки	Дата, номер приказа и вид допуска к самостоятельному ТО
Ан-12 СД	25.12.06 № 06-1591 "АУЦ ВВИА им. Н.Е. Ж	29.11.12 Авиа-Тверь-Сервис	30.04.13 № 96 ОТО, ТО хранение ВС, сезон.и спец ТО, замена АИКИ, буксировка ВС, разрешение на вылет ВС. Зап/опрб.СУиВСУ
Ту-134А СД	03.05.07 № 1428 УТЦ-21 Внуково	ЗАО "ПО "Космос"	24.05.13 № 115 ОТО, ТО хранение ВС, сезон.и спец ТО, замена АИКИ, буксировка ВС, разрешение на вылет ВС. Зап/опрб.СУиВСУ

# Индивидуальный учет выполненных работ по ТО по карт-нарядам

Баранов Н.Н. 811										
Карта наряда	Дата наряда	Модификация	Борт	Дата работ	ГруппыТО	Вид работ	Признак Пид/АиРЗО	Допуск	УТВ	
▶ 736	03.01.23	Л-410-E20	67072	03.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
689	05.01.23	Л-410-E20	67073	05.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
758	05.01.23	Л-410-E20	67072	05.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
765	05.01.23	Л-410-Э	67563	05.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
771	05.01.23	Л-410-E20	67073	05.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
776	06.01.23	Л-410-E20	67073	06.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
777	06.01.23	Л-410-E20	67058	06.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
778	06.01.23	Ан-2Т	31536	06.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
780	06.01.23	Л-410-Э	67603	06.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
782	06.01.23	Ан-2Т	31536	06.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
783	06.01.23	Л-410-E20	67072	06.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
784	06.01.23	Л-410-E20	67058	06.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
814	09.01.23	Л-410-E20	67072	09.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
815	09.01.23	Л-410-E20	67073	09.01.23	ОТО	ТО	АиРЗО	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Работы ТО	Вып	Единица измерения	Количество	Редактировал
▶ Обработка противооблед	<input checked="" type="checkbox"/>	н/час	0	PONS 09.01.23 12:37:16
Устранение замечаний и:	<input checked="" type="checkbox"/>	н/час	0	PONS 09.01.23 12:37:16
Предполетный осмотр	<input checked="" type="checkbox"/>	н/час	0	PONS 09.01.23 12:37:16



### Экспресс-анализ опыта ТО на ВС

Количество ТО АТ за период с : 01.10.13 г. по: 23.12.13 г.

(Обслуживание АТ по данным картнарядов)

№	Фамилия И.О.	Должность	Тип ВС	Вид работ	Формы ТО ВС										Итого	Всего
					ВС, ОС, ОВ	А1-А2	Б-Бчет	Ф1-Ф50	ОТП	Дефект. Замена	Инсп. Осмотр	Хранен В С	Сезон. Спец.ТО	МНК		
1	Бухряков А.В.	Авиатехник по Пид	Ту-154М	ТО		1	2								21	21
				ТО+К	9	9										
2	Воронович В.А.	Авиатехник по АиРЭО	Ан-12	ТО			2								2	8
				Ту-134	ТО			1							1	
				Ту-134А	ТО	1	1	3							5	
3	Глазунов С.Б.	Авиатехник по АиРЭО	Ан-12	ТО			1								1	18
				Ту-134	ТО			1							1	
				Ту-134А	ТО	6	6	4							16	
4	Гулманов Ж.А.	Инженер по АиРЭО	Ту-134А	ТО	1	1								2	2	
5	Донской Н.П.	Начальник ОТК	Ту-154М	К	1	1								2	2	
6	Иванов В.О.	Главный инженер	Ту-154М	К		1								1	1	
7	Малашенков В.В.	Инженер по Пид	Ту-134А	К	1	1								11	11	
				ТО	3		2		2		2					
8	Мирошниченко А.В.	Авиатехник по АиРЭО	Ту-134А	ТО	1	1	1							4	4	
				ТО+К		1										
9	Плюхин А.И.	Авиатехник по Пид	Ту-154М	ТО		1								1	1	
10	Усов А.В.	Инженер ОТК по Пид	Ту-134А	К			1							1	5	
				Ту-154М	К			2		2				4		
11	Чуканов В.И.	Инженер ОТК по Пид	Ан-12	ТО+К		1	1			1				3	4	
				Ту-134А	К							1		0		

# Акт на продление полномочий ИТП

## АКТ

о соответствии профподготовки специалиста,  
наличия опыта и полномочий на выполнение работ ТО АТ  
(за период с : 01.01.2023 г. по: 01.12.2024 г.)

Фамилия, Имя, Отчество: Баранов Николай Николаевич

Образование: Кирсановский АТК ГА 22.04.97 По специальности: ТЭ электрифицирован

Должность: Авиационный техник по приборам и электрооборудованию Самолетного

Цех: Самолетный участок технического обслуживания ВС

Свидетельство: № 0027905 от 06.03.18 выдано Архангельское МТУ ВТ ФАВТ

Присвоенная квалификационная отметка Ан-2 = В2

Л-410-Е20 = В2

Л-410-Э = В2

Полномочия: Ан-2 № 619 от 12.11.14 выдан

действует до 28.04.26

Полномочия: Л-410-Е20 № 588 от 26.12.17 выдан

действует до 28.04.26

Полномочия: Л-410-Э № 548 от 15.10.14 выдан

действует до 28.04.26

Учеба по повышению квалификации и спец курсы:

Тип ВС, система	Дата сборов	Свидетельство учебного заведения	Дата действия
Ми-8Т АэРЗО	16.03.21	№ 48949, Архангельской АУЦ	16.03.24
Ан-2 АэРЗО	28.04.23	№ 2310013, КРЦ ПАП	
Л-410-Э АэРЗО	28.04.23	№ 2310013 (2), КРЦ ПАП	
Л-410-Е20 АэРЗО	28.04.23	№ 2310013 (3), КРЦ ПАП	

Изучение авиационной техники, допуск к самостоятельному обслуживанию:

Тип ВС,	Дата, №	Дата и место стажировки	Дата, номер приказа и вид
Ан-2 АэРЗО	22.04.97 № УТ № 448169	20.10.14 2-ой Архангельской ОАО	20.10.14 № 14 ЗО,ПО,РО (ОТО,ПТО)
Л-410-Е20 АэРЗО	07.12.17 № 213 АУЦ АО	08.12.17 ГУПО "Международный аэропорт "Орскбург"	
Л-410-Э АэРЗО	20.03.12 № 28836 Архангельской	01.09.14 2-ой Архангельской ОАО	01.09.14 № 12 ЗО,ПО,РО (ОТО,ПТО)
Ми-8Т АэРЗО	17.11.18 № 42352 Архангельской		16.03.21 № 2 ВД(ОТО,ПТО)

Баранов Николай Николаевич за предшествующие 24 месяца имеет опыт работ ТО ВС:  
(экспресс-анализ прилагается)

Тип ВС	Система ВС	Вид работ	Стаж опыта ТО АТ
Ан-2Т	АэРЗО	ТО, ТО+К	12 мес
Ми-8Т	АэРЗО	ТО	5 мес
Ан-2ТП	АэРЗО	ТО, ТО+К	13 мес
Л-410-Э	АэРЗО	ТО, ТО+К	12 мес
Л-410-Е2	АэРЗО	ТО, ТО+К	14 мес

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ МКК: Баранов Николай Николаевич**

- 1) может быть допущен к самостоятельному ТО Л-410-Е20 и продлению Полномочия
- 2) может быть допущен к самостоятельному ТО Л-410-Э и продлению Полномочия
- 3) может быть допущен к самостоятельному ТО Ан-2Т и продлению Полномочия
- 4) может быть допущен к самостоятельному ТО Ан-2ТП и продлению Полномочия
- 5) может быть допущен к самостоятельному ТО Ми-8Т и продлению Полномочия

## Контроль сроков действия полномочий ИТП "2-ой Архангельский ОАО"

Служба: Авиационно-техническая база

Подразделение: ВЦ

ФИО	Должность	Ми-8Т	Ми-8МТВ	Ми-26Т	Л-410-3	Л-410-Е20	Ан-2
Бобрецов Я.В.	Авиатехник по Р ВЦ	25.04.26	25.04.26	12.02.27			
Боровиков В.В.	ЗНАТБ по АиРЗО	27.03.26	06.04.26	12.02.27			
Бубновский А.В.	Авиатехник ПЭ СУ				28.04.26	28.04.26	28.04.26
Галкин И.В.	Инж. б/кат ВЦ	05.12.25					
Григорьев А.А.	Авиатехник по Пид ВЦ	25.12.23	21.03.26				
Евсеев Д.А.	Авиатехник по Пид ВЦ	30.03.26	02.05.27	01.03.25			
Завернин М.Н.	Авиатехник по Пид ВЦ	16.03.24	25.04.26				
Исполатов К.Э.	Авиатехник по Пид ВЦ		25.02.24	23.05.25			
Калинин М.Л.	Авиатехник по Пид ВЦ	21.03.26	21.03.26				
Корнеев А.О.	Инж. 2к. АиРЗО ВЦ ОТ	25.04.26	25.04.26	12.02.27			
Коткин И. В.	Авиатехник по Пид ВЦ	05.12.25	02.05.27				
Крутиков М.А.		30.03.26		13.03.26			
Крутиков М.А.	Авиатехник по Пид ВЦ		23.05.25				
Крючков В.В.	Авиатехник по Пид ВЦ	06.10.24	02.05.27				
Курмашев А.А.	Авиатехник по ПЭ ВЦ			13.03.26			
Кыхов В.Н.	Авиатехник по Пид ВЦ	20.03.27		18.04.26			
Лебедев Д.В.	Авиатехник по Пид ВЦ	30.03.26	23.05.25				
Лентьев К.Б.	Авиатехник по Пид ВЦ	30.03.26	23.05.25				
Лочехин С.П.	ЗНЦ ПТО ВС ВЦ	24.06.25	21.03.26				
Мазур К.Н.	Авиатехник по Пид ВЦ	06.09.24	06.09.24				
Радовенчик Н.А.	Авиатехник по ПЭ ВЦ	16.03.27					
Румянцев Д.В.	Авиатехник по ПЭ ВЦ	16.03.27	17.02.27				
Семёнов С.А.	Авиатехник по Пид ВЦ	05.12.25				28.12.25	29.05.26
Семерюк А.М.	Авиатехник по Пид ВЦ			01.03.25			
Серухин К.С.	Авиатехник по Пид ВЦ	06.10.24	02.05.27				
Солдатов Б.В.	Авиатехник по ПЭ ВЦ	25.04.26	25.04.26				
Соловьев Д.Ю.	Авиатехник по Р ВЦ	25.04.26	25.04.26	12.02.27			
Сысоев А.С.	Авиатехник по Пид ВЦ			13.03.26			
Фокин В. А.		25.12.23	21.03.26	13.03.26			
Чегорка П.Б.		20.03.27	30.03.26	18.04.26			
Шиловский А.А.	Авиатехник по ПЭ ВЦ	27.03.26	06.04.26	12.02.27			
Юрьев В.Е.	Инж. б/кат. АиРЗО ВЦ	03.12.24	06.04.26				

	действие полномочий закончилось
	действие полномочий заканчивается в этом месяце
	действие полномочий заканчивается в следующем месяце

# Учет подготовки по охране труда ИТП

Подразделение: \*  Тип ВС: \*  Таб. номер, ФИО: \*  \*  Папка:  Обзор ...

Должность в АК: \*  Специальность: \*  Карточка: 0538  Печать карточки

Таб. номер	Фамилия И.О.
0924	Акимов А. В.
1560	Алабин С.А.
2025	Алексиков В.В.
1639	Андреев А.Г.
1410	Андрюхин В.В.
0382	Арапов Ю. Ф.
2086	Артеменко В.П.
1114	Артеменков А. А.
1111	Астахов Б.М.
1847	Бабкин С.В.
594	Бабурина Н.И.
0424	Бакалкин А. В.
1317	Баканов С.Н.
1969	Банбан В.Ф.
0538	Белов Р. А.
1120	Бельков И. А.
0227	Бирбасов С.А.
1072	Болдырев Д. Е.
0225	Бондарев С. В.
590	Бриллиантова Е.А.
0563	Буров Д. В.
1094	Васильев С. В.
1825	Васильев С.А.
1957	Васильева А.А.

Общие Паспорт Загранпаспорта Полисы Обучение Сертификаты Охрана труда Класс КПК Фотографии

## Охрана труда обучение


Вид подготовки	№ удостоверения	Место обучения	№ протокола	Оценка	Дата выдачи
"Работа на Высоте"	367	ГУЦ "Профессионал"	28	5	15.01.08
"Работы с сосудами под да"	22921	ГУЦ "Профессионал"	1577	4	18.07.08
"Требования ОТ для Руково"	*	ОАО "Авиационная компани"	14		30.10.08
*					

Запись:  1 из 3

## Охрана труда продление удостоверений

Вид подготовки	№ удостоверения	Дата предыдущей проверки	Кем продлевается	№ протокола	Дата экзамена	Оценка	Д
"Работа на Высоте"	367	25.03.09	ОАО "Авиационная компани"	02			2
"Работы с сосудами под да"	22921	25.03.09	ОАО "Авиационная компани"	03			2
"Требования ОТ для Руково"	061	30.10.08	ОАО "Авиационная компани"	14			3
"Руководство стропольных "Стропильные работы" "Требования ОТ для Руково "Требования Пожарнотехнич "Требования Промышленно "Требования ТБ при работе Курсы специальной подгото Ответственный за состояни							

Запись:  \* из 4

пись:  15

# Контроль подготовки по охране труда ИТП

## План-график прохождения проверок по охране труда авиакомпании Атлант-Союз на 2012 год

Служба: Инженерно-технический состав  
Подразделение: ВСЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

ФИО	Должность	Знания Требований Рук_ и Спец- ты	Право на Виды работ Высота	Право на Виды работ Сосуды	Право на Виды работ Спец_ Жидкость	Электробезо- пасность 2-я грп_Элект	Электробезо- пасность 3-я грп_Элект	Электробезо- пасность 4-я грп_Элект
Бельков И. А.	Инж.АиРЭО ВС ИП		21.10.11				30.06.10	
Витушок Р.А.	Инж.АиРЭО ВС ИП		21.10.11					
Газин Е. Н.	Инж.АиРЭО ВС ИП		12.10.11	08.04.11				29.06.11
Голофастов А. Д.	Инж.АиРЭО ВС ИП		21.10.11					
Грибанов В. С.	Инж.АиРЭО ВС ИП		21.10.11	08.04.11				
Егоров П. А.	Инж.АиРЭО ВС ИП			08.04.11				29.06.11
Ермаков И. А.	Инж.АиРЭО ВС ИП		21.10.11	08.04.11		26.07.07		
Казаков Д.Г.	А/тех. по Пид ВС			08.04.11				
Кокорин К. Г.	Инж.АиРЭО ВС ИП		23.10.11					
Кононов И. Н.	Вд. инж.АиРЭО В737-4/В			08.04.11				29.06.11
Мартынов В.К.	Инж. Пид ВС ИП	02.03.11	21.10.11		26.07.11			
Северов А. В.	Инж.АиРЭО ВС ИП						30.06.10	
Юрчик С.В.	Инж. Пид ВС ИП		21.10.11					

проверка закончилась

проверка заканчивается в этом месяце

проверка заканчивается в следующем месяце

# Изучение документов через личный web-кабинет специалиста



(Выгонский)

☐ Все документы

[Просрочены](#) [Свернуть](#) [Развернуть](#)

## ☐ Нормативные документы

### ☐ \* Документы Росавиации

#### ☐ \* Распоряжения

— Телеграмма Росавиации №052133 от 5 марта 2011г

#### ☐ \* Информация по БП 2011г

#### ☐ \* RVSM Russia

— типовая программа

— Дополнение в РПП

— Программа подготовки ЛС Северный Ветер

— Рекомендации ФАВТ к полетам в RVSM Russia

— Предложения по поправке к ДОК 7030

#### ☐ \* ВКК

— Временное положение о ВКК Росавиации

#### ☐ \* Информация по БП 2012г

— Информация по БП №1

### ☐ \* Документы МТУ

#### ☐ \* Письма

— Телеграмма от 27.06.11

— ТЛГ №080810 от 07.09.11

#### ☐ \* Анализ БП

— Анализ БП МТУ ВТ ЦР за 2010г

— АП в ОЗП за 2006-2010гг МТУ ВТ ЦР

### ☐ \* Документы авиапредприятия

#### ☐ \* Приказы

# Контроль изучения документов инженерно-техническим персоналом

## Изучение нормативных документов

за период с 01.01.19 по 31.01.19

Служба: Летная служба

№ Таб.	Фамилия И.О.	АЗ	Дата изучения документа	Срок изучения документа до	Источник документа	Наименование документа
000000104	Абдрахманов Р. К.	1	11.01.19 13:52	30.11.18	Авиакомпания "БАРКОЛ"	О учете времени прохождения медконтроля
000000104	Абдрахманов Р. К.	1	11.01.19 13:52	22.12.18	Авиакомпания "БАРКОЛ"	Инструкция по эксплуатации терминала УТП-3.1.М
00000045	Андреев Е. П.	1	25.01.19 17:51	31.01.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	О прохождении психиатрического освидетельствования
00000045	Андреев Е. П.	1	25.01.19 17:54	05.02.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	Выписка из РПП по ПВП
00000045	Андреев Е. П.	1	25.01.19 17:54	31.01.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	Образцы подписей Верхняя Волга
00000097	Баженов С. В.	1	03.01.19 15:24	31.12.18	ГД ООО Авиакомпания "БАРКОЛ"	По метеопрогнозам
00000097	Баженов С. В.	1	24.01.19 16:47	31.01.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	О прохождении психиатрического освидетельствования
00000097	Баженов С. В.	1	24.01.19 16:48	31.01.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	Образцы подписей Верхняя Волга
00000097	Баженов С. В.	1	25.01.19 22:13	05.02.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	Выписка из РПП по ПВП
00107	Белоусов А.В.	1	10.01.19 16:49	19.10.18		ИБП №14
00049	Белянин В. Г.	1	24.01.19 20:11	31.01.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	О прохождении психиатрического освидетельствования
00049	Белянин В. Г.	1	24.01.19 20:12	14.02.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	Декабрь
00049	Белянин В. Г.	1	24.01.19 20:12	10.01.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	Ноябрь
00049	Белянин В. Г.	1	24.01.19 20:12	08.12.18	Авиакомпания "БАРКОЛ"	Октябрь
00049	Белянин В. Г.	1	24.01.19 20:12	24.01.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	План график Як-40 январь 19
00049	Белянин В. Г.	1	24.01.19 20:12	31.01.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	Образцы подписей Верхняя Волга
00000101	Битюгина Т. А.	1	06.01.19 01:52	31.12.18	ГД ООО Авиакомпания "БАРКОЛ"	По метеопрогнозам
00000101	Битюгина Т. А.	1	15.01.19 12:32	24.01.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	План график Як-40 январь 19
00000101	Битюгина Т. А.	1	15.01.19 12:32			Апрель
00000101	Битюгина Т. А.	1	15.01.19 12:32			Август
00000101	Битюгина Т. А.	1	15.01.19 12:32			Май
00000101	Битюгина Т. А.	1	15.01.19 12:32			Март
00000101	Битюгина Т. А.	1	15.01.19 12:32			Июнь
00000101	Битюгина Т. А.	1	15.01.19 12:32	14.02.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	Декабрь
00000101	Битюгина Т. А.	1	15.01.19 12:32	15.02.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	План график Як-40 февраль
00000101	Битюгина Т. А.	1	15.01.19 12:32	27.12.18	Авиакомпания "БАРКОЛ"	План график Як-40 декабрь
00000101	Битюгина Т. А.	1	15.01.19 12:32			Июль
00000101	Битюгина Т. А.	1	15.01.19 12:33	10.01.19	Авиакомпания "БАРКОЛ"	Ноябрь

# Система контроля знаний ИТП

The screenshot shows the 'Мираж - Авиатест' application window. The title bar reads 'Мираж - Авиатест'. The menu bar includes 'Файл', 'НСИ', 'Тест', 'Администратор', and 'Помощь'. The 'Администратор' menu is open, displaying the following options:

- Настройка системы (Ctrl+O)
- Установка пароля (Ctrl+W)
- Создание БД инсталлятора
- Экспорт данных (Ctrl+E)
- Импорт данных (Ctrl+I)
- Редактор результатов
- Сессии пользователей
- Отчеты (highlighted)

The 'Отчеты' sub-menu is also open, showing:

- Результаты опросов
- Просмотр и печать вопросников

The main interface features a central graphic with a yellow sun and a red arrow, and a logo for 'Aviation Software Мираж' with a globe and an airplane. The text 'Административный модуль' is displayed in red. At the bottom, there are icons and labels for 'Обучение', 'Самоконтроль', and 'Экзамен'. The status bar at the bottom contains the copyright information: 'Copyright (C) ООО "Мираж" 1996, 2013 \* http://miragavia.ru' and the version information: 'Версия 7.720, 30.06.2013'.

# Редактор контрольных заданий (вопросников)

Список вопросов CRJ-200

Название дисциплины
Электрооборудование CRJ-200
▶ Конструкция и эксплуатация ВС
Конструкция и эксплуатация ДВИГАТЕЛЯ
Основы полета CRJ-200
Приборное оборудование
Радиооборудование CRJ-200
Летные характеристики и планирование (ПЛЭ)
Навигация и радиотелефония CRJ-200

Дисциплина: **Эксплуатация воздушных судов (АВ)**  
 Вопрос № **134** Всего вопросов - 144

*	№	Тема	Принадлежность	время ответ
<input type="checkbox"/>	122	FUEL	Авиатехник	120
<input type="checkbox"/>	123	FUEL	Авиатехник	120
<input type="checkbox"/>	124	FUEL	Авиатехник	120
<input type="checkbox"/>	125	FUEL	Авиатехник	120
<input type="checkbox"/>	126	FUEL	Авиатехник	120
<input type="checkbox"/>	127	HYDRAULICS	Авиатехник	120
<input type="checkbox"/>	128	HYDRAULICS	Авиатехник	120
<input type="checkbox"/>	129	HYDRAULICS	Авиатехник	120
<input type="checkbox"/>	130	HYDRAULICS	Авиатехник	120
<input type="checkbox"/>	131	HYDRAULICS	Авиатехник	120
<input type="checkbox"/>	132	HYDRAULICS	Авиатехник	120
<input type="checkbox"/>	133	ICEANDRAIN	Авиатехник	120
▶ <input type="checkbox"/>	134	ICEANDRAIN	Авиатехник	120
<input type="checkbox"/>	135	ICEANDRAIN	Авиатехник	120

Параметры текущего вопроса

Номер вопроса  
 Перенумеровать

Тема

- AIR CONDITIONNING / PRESSURSAT
- EMERGENCY
- FIRE
- FLIGHT CONTROLS
- FUEL
- HYDRAULICS
- ICE AND RAIN**
- LANDING

Массовый режим работы

Применить

Выбрать другой раздел Выход

# Привязка нормативных документов к контрольным вопросам

Файл Редактор Дополнения

HTЭРАТ ГА-93.doc

HTЭРАТ ГА является официальным документом ГОУВТ, определяющим нормативные основы деятельности в области:

- технической эксплуатации АТ
- технического обслуживания АТ
- летной эксплуатации
- ремонта
- материально-технического обеспечения

**ПОЯСНЕНИЕ - редактор текста**

**1.1.1. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации (НТЭРАТ ГА) является официальным документом государственного органа управления воздушным транспортом, определяющим нормативные основы деятельности в области эксплуатации (ТЭ), технического обслуживания и ремонта (ТО) авиационной техники (АТ), используемой в гражданских структурах транспорта под юрисдикцией государства, полномочным органом которого является Минтранс России.**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**ПРИКАЗ**

**" 20 " июня 1994 г. № ДВ-58**

**МОСКВА**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ  
"НАСТАВЛЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ  
АВИАЦИОННОЙ  
ТЕХНИКИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ"**

Государственным научно-исследовательским институтом гражданской авиации и Департаментом воздушного транспорта Минтранса России разработано Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России, которое учитывает накопленный опыт поддержания летной годности воздушных судов, современное состояние, структурные, организационные и иные особенности эксплуатантов, организаций и учреждений воздушного транспорта.

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить "Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России" (НТЭРАТ ГА-93).
2. Издать НТЭРАТ ГА-93 отдельной книгой. Заместителям директора Департамента воздушного транспорта Минтранса России Горлову В. В., Касьяненко В. Н. решить организационные вопросы срочного опубликования документа и его применения.
3. Начальникам региональных управлений ВТ совместно с руководителями предприятий организаций учреждений и учебных заведений воздушного транспорта обеспечить ознакомление с документом и его применение.

# Формирование контрольных вопросов с использованием мультимедиа

Редактор вопроса № 6 СОП Инструкция по организации движения спец. транспорта

Файл Редактор Дополнения

сигналы\_2.doc

1 2 3 4 5

УКАЖИТЕ НА КАКОМ ИЗ РИСУНКОВ (НОМЕР) ИЗОБРАЖЕНА КОМАНДА "ПОДНИМИТЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ"

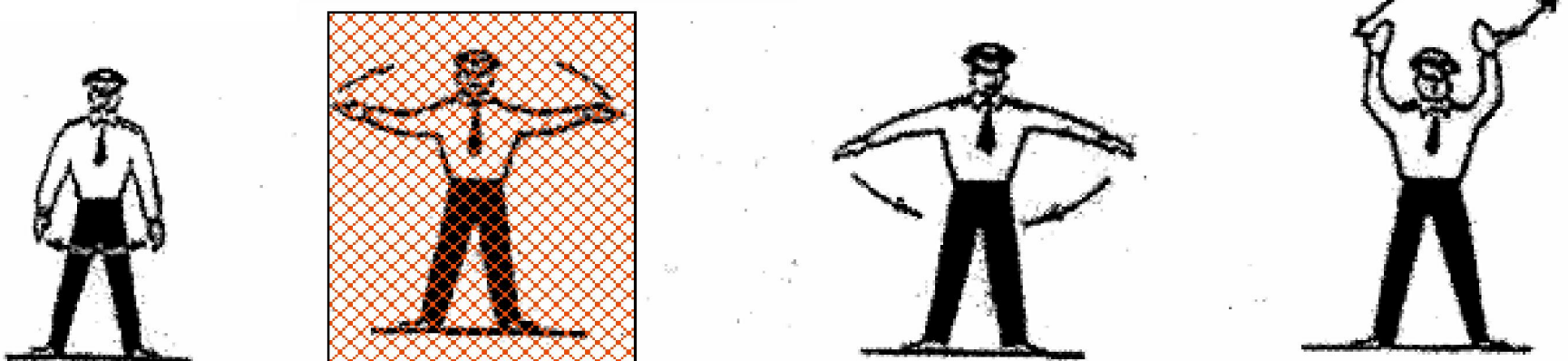


РИС.1

РИС.2

РИС.3

РИС.4

Detailed description: The image shows a software interface for creating a multiple-choice question. The window title is 'Редактор вопроса № 6 СОП Инструкция по организации движения спец. транспорта'. The menu bar includes 'Файл', 'Редактор', and 'Дополнения'. The toolbar contains various icons for editing and media insertion. A navigation bar shows buttons for back, forward, and a grid of five numbered buttons (1-5). The question text is: 'УКАЖИТЕ НА КАКОМ ИЗ РИСУНКОВ (НОМЕР) ИЗОБРАЖЕНА КОМАНДА "ПОДНИМИТЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ"'. Below the text are four illustrations of a traffic signalman in a white shirt, dark tie, and cap. RИС.1 shows the signalman standing with hands at his sides. RИС.2 shows the signalman with both arms raised horizontally, palms facing forward; this illustration is highlighted with a red cross-hatch pattern. RИС.3 shows the signalman with both arms bent at the elbows, hands held near his chest. RИС.4 shows the signalman with both arms raised vertically, holding batons.

# Использование режима «Обучение» при подготовке к тестированию


Настройки

Вопрос № 2(15) из 28

The Total Air Temperature Probe supplies temperature information to the:

- Air Data Computers
- AHRS Computers
- IAPS
- Flight Management Computers

**Error**

 Ваш ответ НЕ ВЕРЕН! Обратите внимание на правильный ответ

OK

✓ Ответ

▶ Вперед

◀ Назад

? Поясн.

📄 Докум.

Найти вопрос №...

1

Найти

🚪 Выход

## Режим «Контроль» при сдаче зачетов (ВЛП и ОЗП)

Вопрос № 4 из 5

Pushing a go-around switch on a thrust lever will:

- disconnect the autopilot
- engage the autopilot in go-around mode
- automatically advance thrust levers to take-off thrust
- disengage the flight director

✓ Ответ

Докум.

Задаю  
вопросов: 5

Дано  
ответов: 3

Выход

Warning



Вы ответили не на все вопросы. При выходе до завершения тестирования все результаты будут аннулированы, попытка сдачи экзамена НЕ БУДЕТ ЗАЩИТАНА! Передача - через 3 суток. ЗАВЕРШИТЬ экзамен и ВЫЙТИ?

Yes

No

Осталось 33 сек



Выбор варианта - стрелки "Вверх, Вниз"; Отметить - "Пробел"; Закрепить ответ - "Enter"

# Отчет по результатам экзаменов

Раздел: CRJ-200

Тема: Электрооборудование CRJ-200

ФИО тестируемого, дисциплина, темы,	Должность	Вопросы		Оценка	Дата, время
		задано	неправильных		
<b>Черепов АА</b> <i>Электрооборудование CRJ-200</i> Экзаменатор - ЧЕРНЫХ ВП	<b>Авиатехник</b>	<b>20</b>	<b>0</b> 0	<b>5</b>	<b>14.03.13</b> 15:11:30
<b>Тихомиров К.В.</b> <i>Электрооборудование CRJ-200</i> Экзаменатор - ПАНИБРАТСКИЙ А.И.	<b>Авиатехник</b>	<b>20</b>	<b>2</b> (18, 34,)	<b>5</b>	<b>22.03.13</b> 13:50:11
<b>Любецкий В.В.</b> <i>Электрооборудование CRJ-200</i> Экзаменатор - ЩЕРБАКОВ В.А	<b>Авиатехник</b>	<b>20</b>	<b>3</b> (18, 8, 16,)	<b>4</b>	<b>14.02.13</b> 15:56:17
<b>Носачев А.И.</b> <i>Электрооборудование CRJ-200</i> Экзаменатор - БОЯРИНЦЕВ Г.В.	<b>Авиатехник</b>	<b>20</b>	<b>0</b> 0	<b>5</b>	<b>25.02.13</b> 13:42:47

# Условия поставки программных продуктов

- Политика «открытого ключа»
- Продажа в собственность Заказчика
- Рассрочка платежей за поставку системы
- Передача неисключительных прав (аренда)
- Техническая поддержка

Наш адрес:

196128, г. Санкт-Петербург, а/я 113  
тел. (812) 309-1522  
факс (812) 309-1523

e-mail: [mail@asnnext.aero](mailto:mail@asnnext.aero)

Сайт: <http://asnnext.aero>

